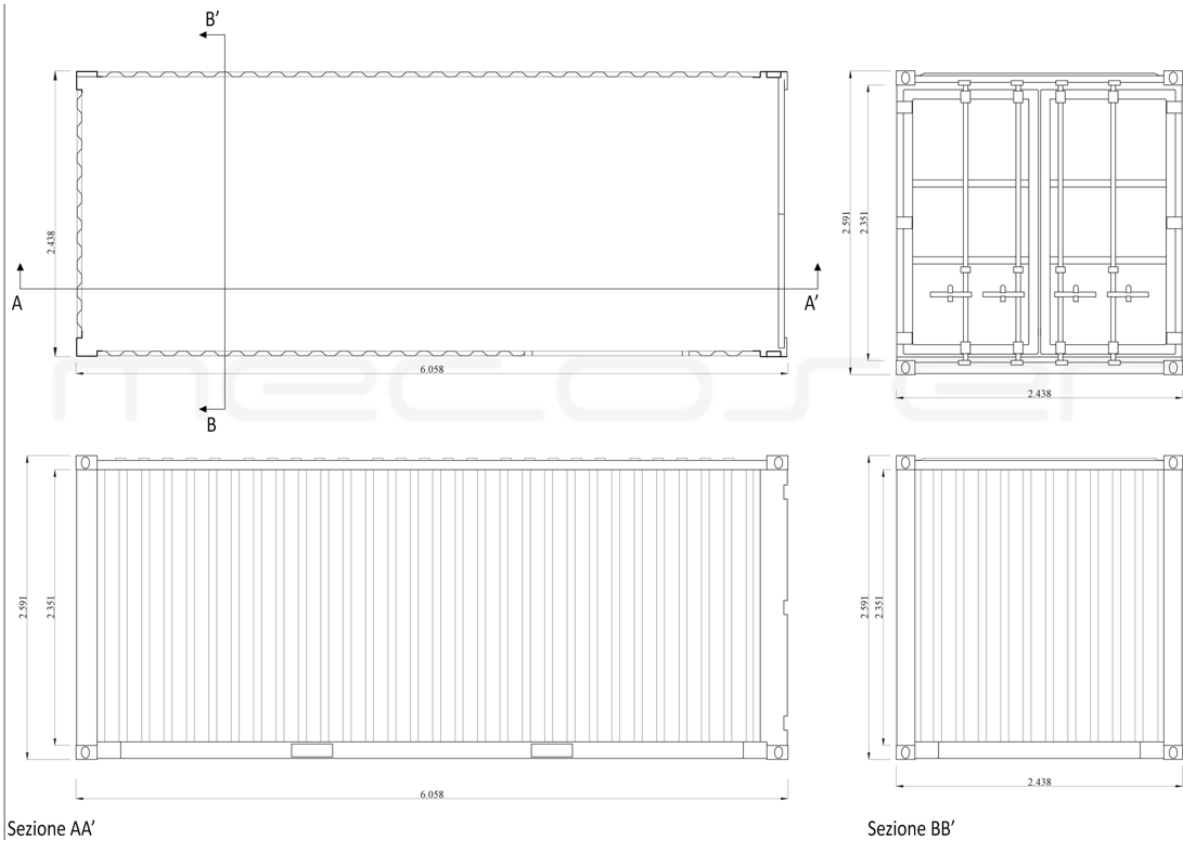




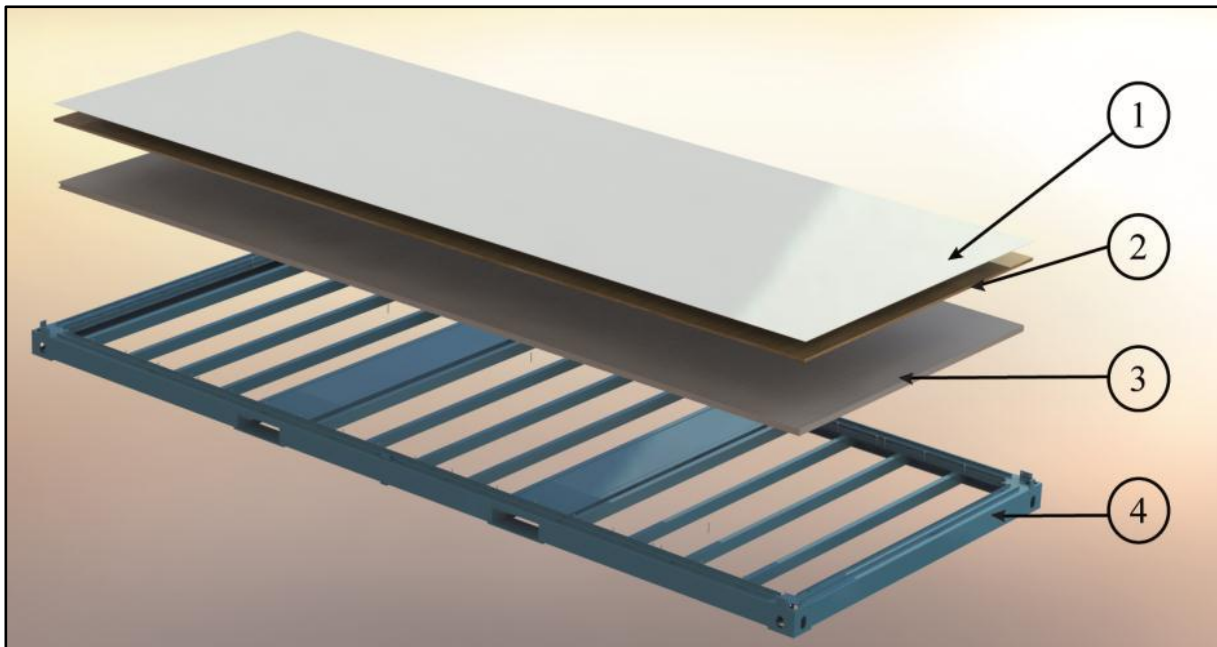
CORSO DI:
Tecnologia dell'architettura
Prof. A. De Capua

TdA8 Dettagli esecutivi

18 marzo 2025

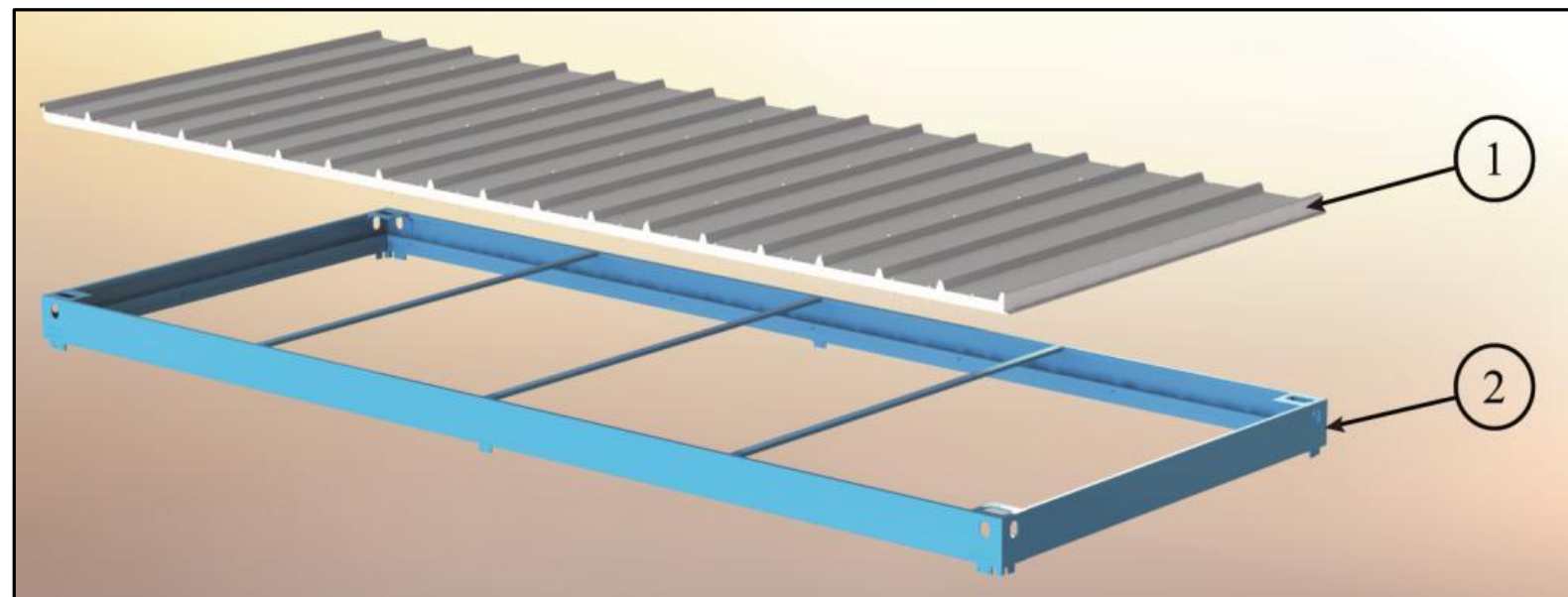


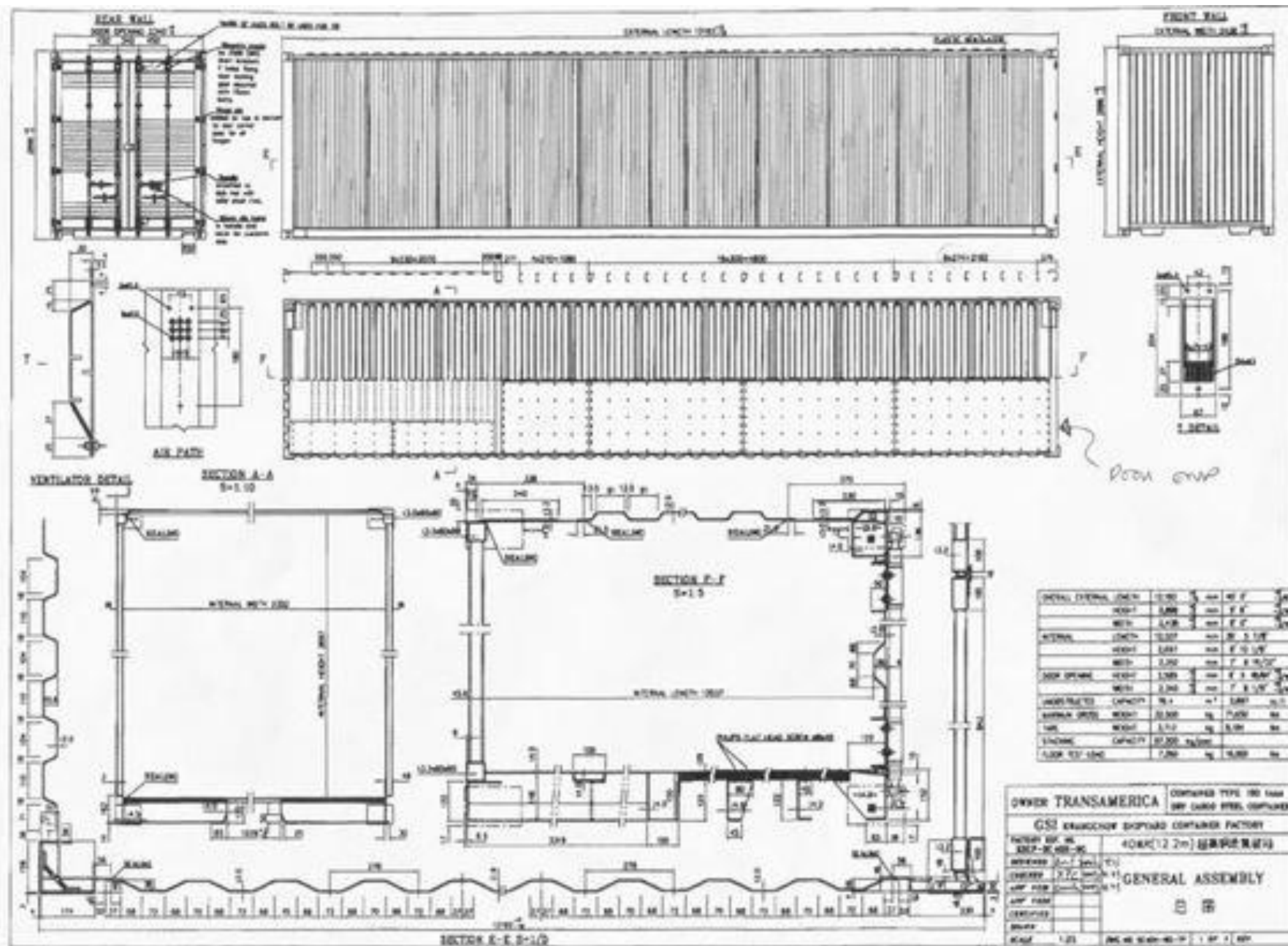




*Figura 1.2.6 Vista esplosa di un basamento:
1-Finitura PVC 2-Pavimento multistrato 3-Coibente 4-Basamento*

*Figura 1.2.7 Vista esplosa del tetto:
1-Pannelli tetto 2-Tetto*







MATERIALI

Struttura

Le pareti grecate, il telaio, le porte e le traverse del fondo dei container sono tutti realizzati in acciaio Corten. L'acciaio Corten (spesso indicato come Cor-Ten) è un acciaio resistente alle intemperie che potrebbe essere definito con più precisione un “acciaio resistente alla corrosione atmosferica”. È un acciaio prodotto da rame e cromo in quanto questa lega mostra un maggiore livello di resistenza agli agenti atmosferici rispetto ad altri acciai non legati.

In pratica, questo acciaio è stato sviluppato anche per eliminare la necessità di continue riverniciature. I produttori di container utilizzano questo materiale perché possiede le proprietà fisiche che lo rendono saldabile e resistente alla ruggine.

La resistenza alla ruggine significa che se un pezzo di vernice si stacca dalla struttura, la ruggine si formerà in superficie ma non attaccherà l'acciaio in profondità.

Pavimento

La maggior parte dei container è dotata di pavimenti in compensato marino. Il pavimento è infuso con una piccola quantità di insetticidi per impedire agli insetti di unirsi al viaggio del container. Questi insetticidi sono solo un rischio per gli insetti, non per le persone e le merci che entrano in contatto con il pavimento.

I COMPONENTI

- **Blocchi d'angolo**

Gli angoli rinforzati dei container sono chiamati blocchi d'angolo.

I blocchi d'angolo hanno aperture per i twist lock che consentono di collegarli ad altri contenitori o ai punti di ancoraggio.

Sono inoltre progettati per essere sufficientemente robusti per il rizzaggio della gru, anche a pieno carico.

- **Twist Lock**

I twist lock collegano in modo sicuro i container ai punti di ancoraggio o ad altri container. L'estremità del twist lock si inserisce nei blocchi d'angolo e quindi ruota in una posizione bloccata, di solito tramite una leva.

- **Traversine del fondo**

Robuste traversine in Corten supportano il pavimento del container. Lo spazio creato dalle traversine tra il terreno e il pavimento impedisce all'umidità di penetrare nel contenitore da sotto.

Le traversine sollevano così le strutture da terra e mitigano il rischio di danni causati da elementi naturali.

- **Tasche per carrelli elevatori**

I container standard da 20 piedi e molti container da 40 piedi sono dotati di due aperture lungo il bordo inferiore delle strutture, chiamate tasche per carrelli elevatori a forche.

Come suggerisce il nome, le tasche del carrello elevatore sono scanalature rinforzate progettate per accogliere le forche del carrello elevatore. I carrelli elevatori possono inserire le forche nelle tasche per sollevare e spostare i container.

- **Porte di carico**

Le porte di carico di un container sono le due porte di acciaio che si trovano più spesso su un lato corto del container (anche se alcuni container hanno [porte di carico su entrambi i lati corti](#) o addirittura hanno le [pareti lunghe interamente apribili](#)).

Le porte di carico sono state progettate per prevenire furti e intrusioni di acqua e vento nei lunghi viaggi e così offrire una sicurezza formidabile per le merci contenute nei container.

Il meccanismo di sblocco e apertura delle porte è generalmente semplice e ancor più semplice in alcune unità particolari appositamente progettate per lo stoccaggio, come [Arctic Store](#) e [Superstore](#).

- **Targa CSC**

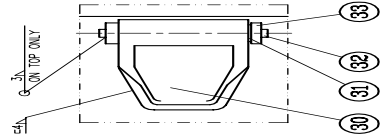
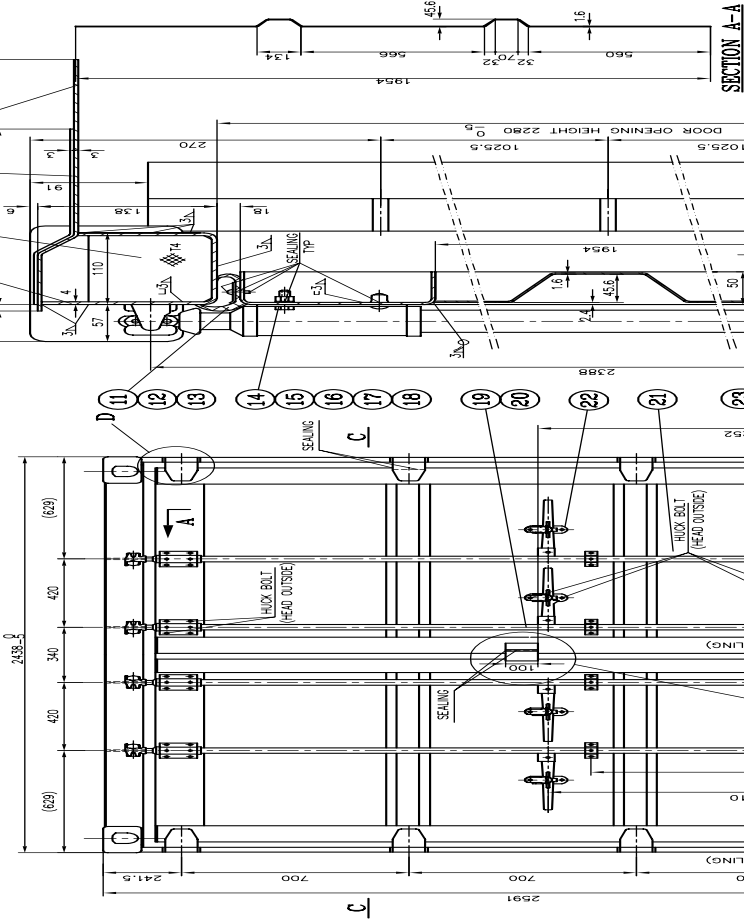
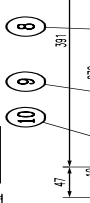
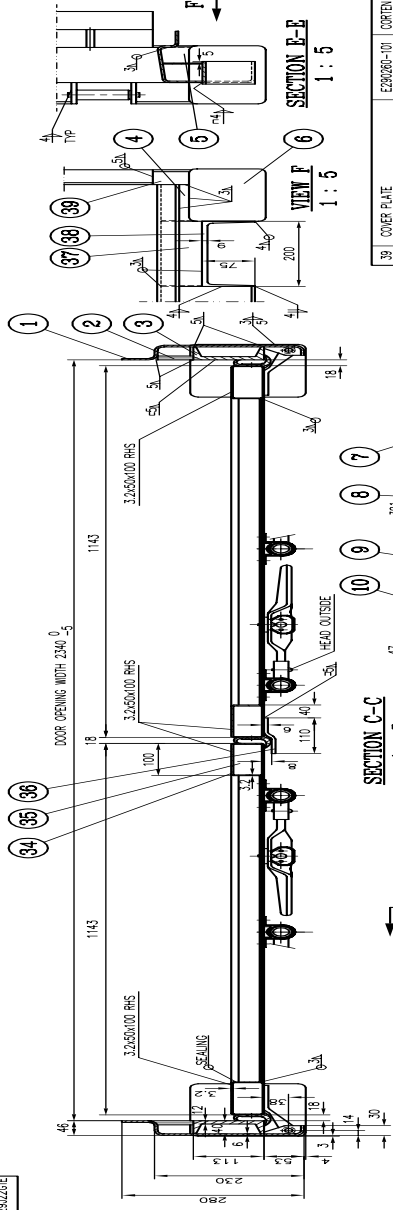
CSC è un acronimo usato per indicare la Convenzione internazionale per i contenitori sicuri. Questa convenzione è un insieme di standard per la progettazione di container destinati a prevenire incidenti strutturali e proteggere la vita umana.

Ad esempio, i container caricati con decine di migliaia di chilogrammi di carico sono spesso accatastati di diverse unità in altezza e un crollo in un porto o in mare potrebbe essere catastrofico per i dipendenti che lavorano sotto. La targhetta CSC apposta sul container certifica che un ispettore qualificato ha esaminato quel container e ha confermato che può trasportare in sicurezza le merci.

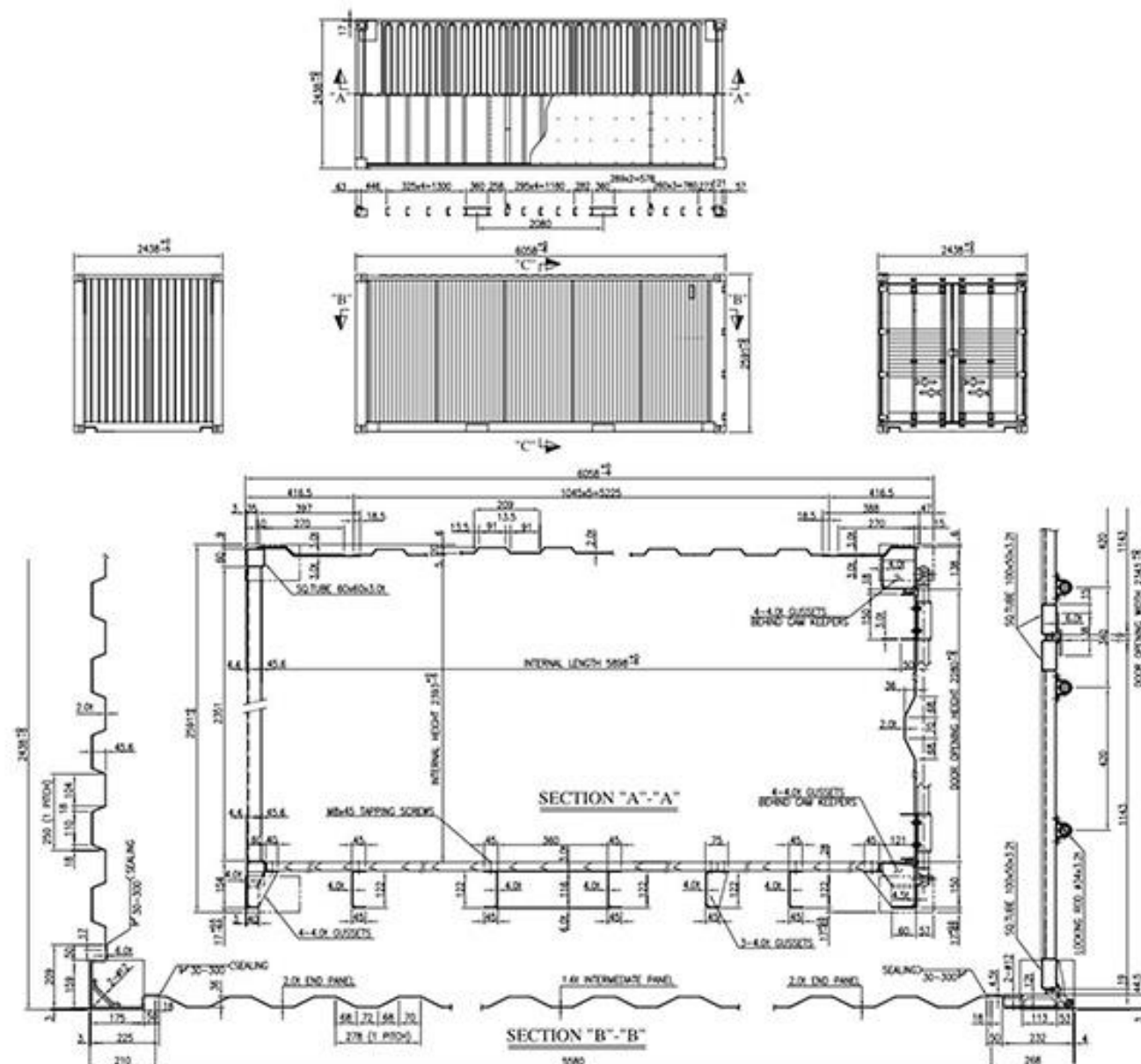
Il contenitore deve essere esaminato prima del suo quinto anno di vita per mantenere la certificazione CSC, applicando l'adesivo ACEP su questa targa.

Inoltre, sempre dopo il quinto anno di vita, la maggior parte dei vettori marittimi e dei terminali portuali in Italia richiede per i container di proprietà del caricatore un ulteriore certificato di conformità. Tale documento viene rilasciato (dopo l'ispezione fisica) dal Registro Italiano Navale (RINA) o dal Bureau Veritas e Star Service stessa può offrirlo all'acquirente facendosi da intermediario.



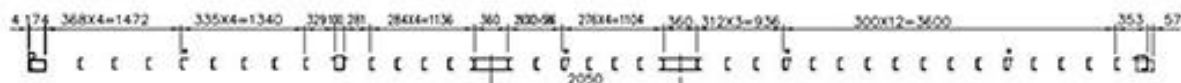
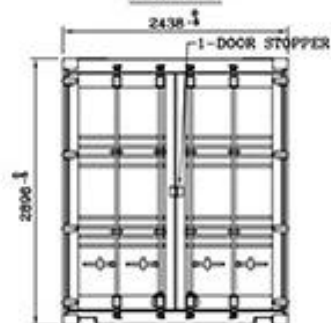
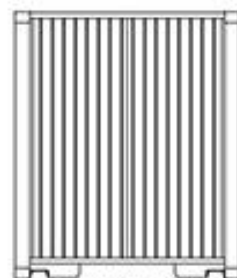
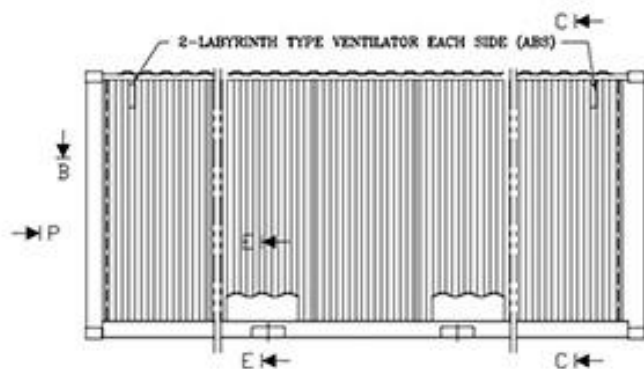
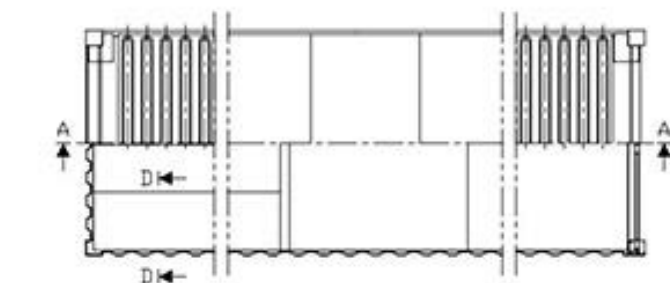


DETAIL D
1 : 2.5

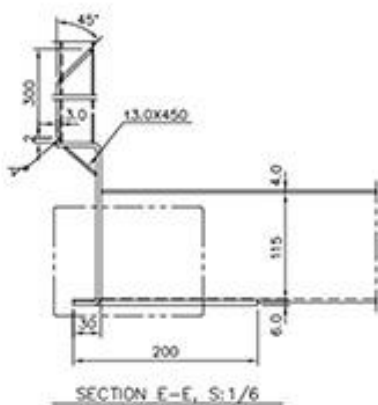


MAX. GROSS WEIGHT	50400 KG	67500 LBS
TARE WEIGHT	2185 KG	4820 LBS
MAX. CARGO WEIGHT	28255 KG	62580 LBS
CUBIC CAPACITY	33.2 M ³	1175 FT ³
STACKING CAPACITY/POST	86400 KG	190500 LBS
RACKING TEST LOAD	15240 KG	33600 LBS
FLOOR TEST LOAD	7260 KG	16000 LBS
EXTERNAL	HEIGHT	8'-6" 2591 MM
	WIDTH	8' 2438 MM
	LENGTH	20' 6058 MM
INTERNAL	HEIGHT	7'-10 7/32" 2393 MM
	WIDTH	7'-8 19/32" 2352 MM
	LENGTH	19'-4 13/64" 5698 MM
DOOR OPENING	HEIGHT	7'-5 49/64" 2280 MM
	WIDTH	7'-8 1/4" 2343 MM

DRAWN BY	DESIGNED BY	CHECKED BY	APPROVED BY
SCALE :	DATE :	OWNER :	MODEL :

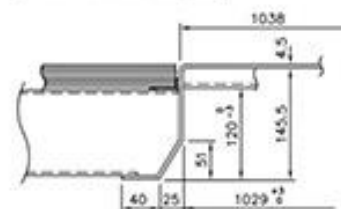
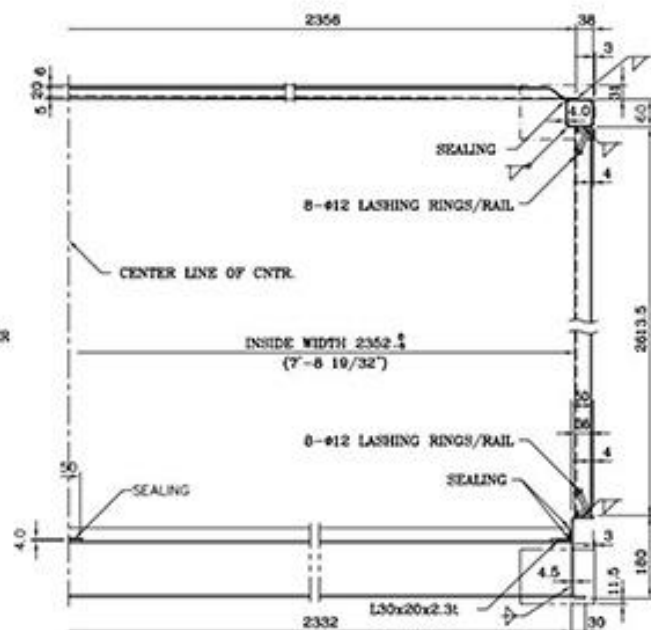


BASE ARRANGEMENT



SECTION E-E, S:1/6

SEC. C-C, S:1/10



SEC. D-D, S:1/6

PRINCIPAL PARTICULARS	
MAX. GROSS WEIGHT	32500 KG 71650 LBS
TARE WEIGHT	4040 KG 8910 LBS
MAX. CARGO WEIGHT	28460 KG 62740 LBS
CUBIC CAPACITY	76.4 M ³ 2698 FT ³
EXTERNAL DIMENSION	12192Lx2438Wx2896H 40'-0" x 8'-0" x 9'-6"
INTERNAL DIMENSION	12031Lx2352Wx2700H 39'-5 21/32"x7'-8 19/32" x 8'-5/16"
DOOR OPENING DIMENSION	2340Wx2585H 7'-8 1/8"x8'-5 49/64"
CORNER CASTING	ISO TYPE
STACKING CAPACITY/POST	86400 KG190500 LBS
RACKING TEST LOAD	15240 KG 33600 LBS
FLOOR TEST LOAD (TRUCK)	7260 KG 16000 LBS

TITLE: 40'x8'x9'6" GENERAL ASSEMBLY

SCALE:	SIZE: A3
WEIGHT:	KG. QTY.:
SHEET 1 OF 2 SHEETS	ISSUE:

