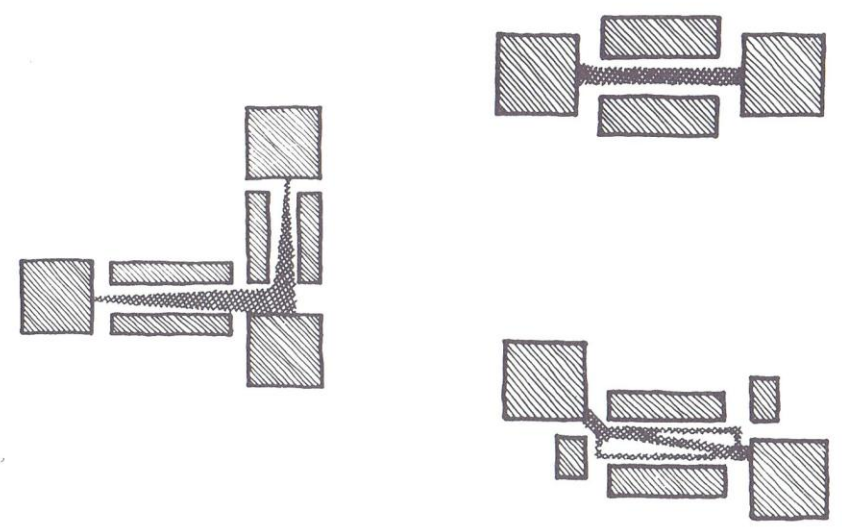
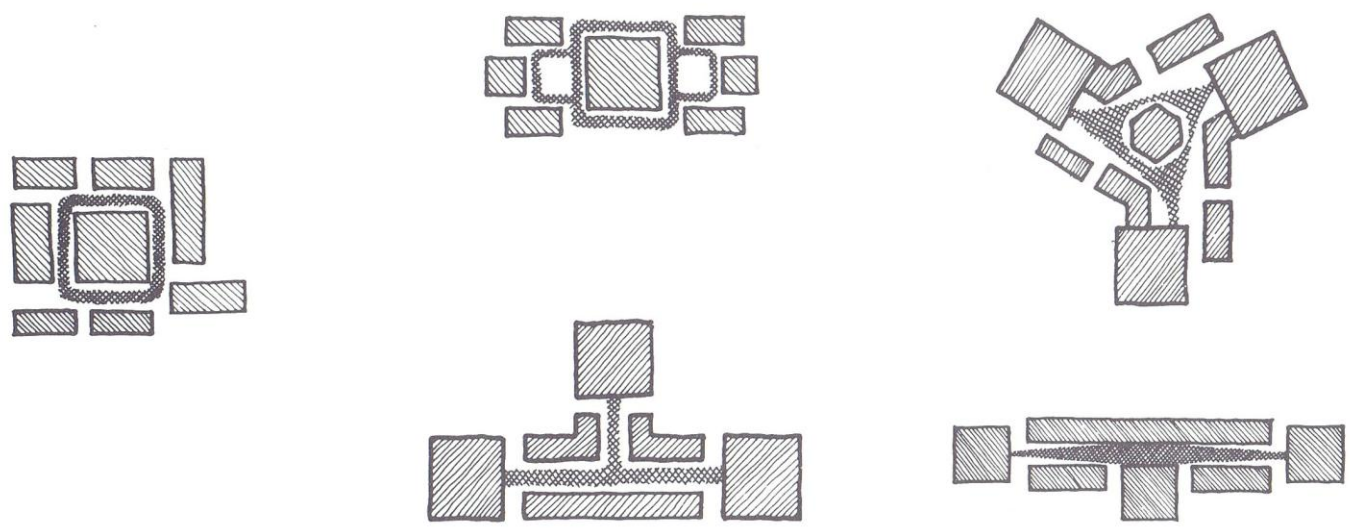


1	4	7	8
2	5		9
3	6		

Fig. 20 - Schemi aggregativi dei principali elementi costituenti il centro unifunzionale: il complesso degli edifici e delle attrezzature, il sistema stradale e gli spazi aperti per il parcheggio (da: V. Gruen, *Centers for the urban environment*, Van Nostrand Reinhold, London, 1973)



1	2	4	7
	3	5	6
			8

Fig. 21 - Schemi di integrazione tra attrezzature di un centro (commerciale, direzionale, sportivo, ecc.) e percorsi pedonali (da: V. Gruen, *op. cit.*)

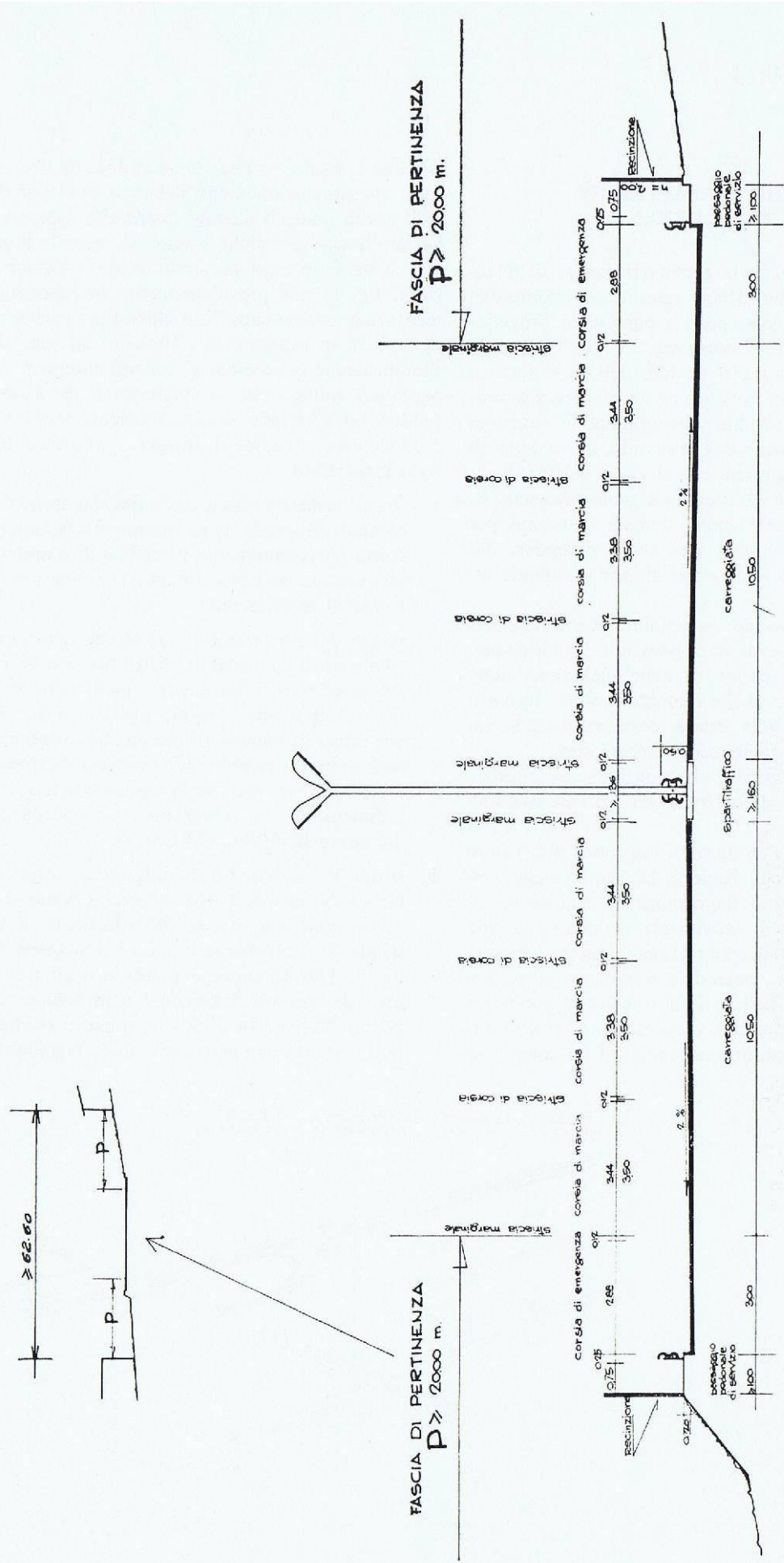


Fig. 2 - Strada primaria tipo: sezione corrente a 3 corsie/senso (cat. 1.a), con corsie per fermate di emergenza

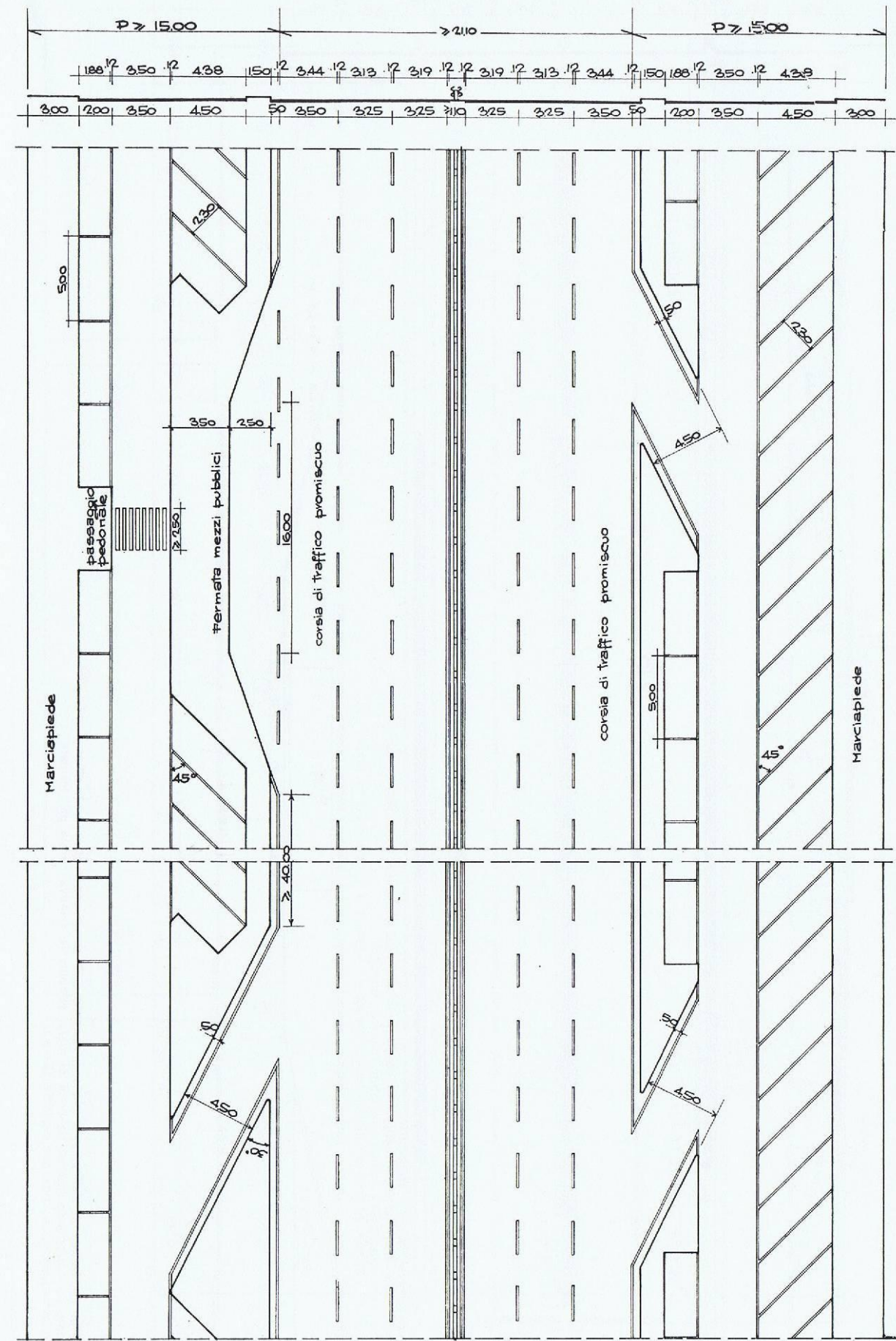


Fig. 3 - Strada di scorrimento tipo: sezione corrente a 3 corsie/senso, di cui una in promiscuo con i mezzi pubblici (cat. 2.a.b.p.), con carreggiate di servizio per le manovre di svolta e di sosta (una fila parallela ed una fila a 45°)

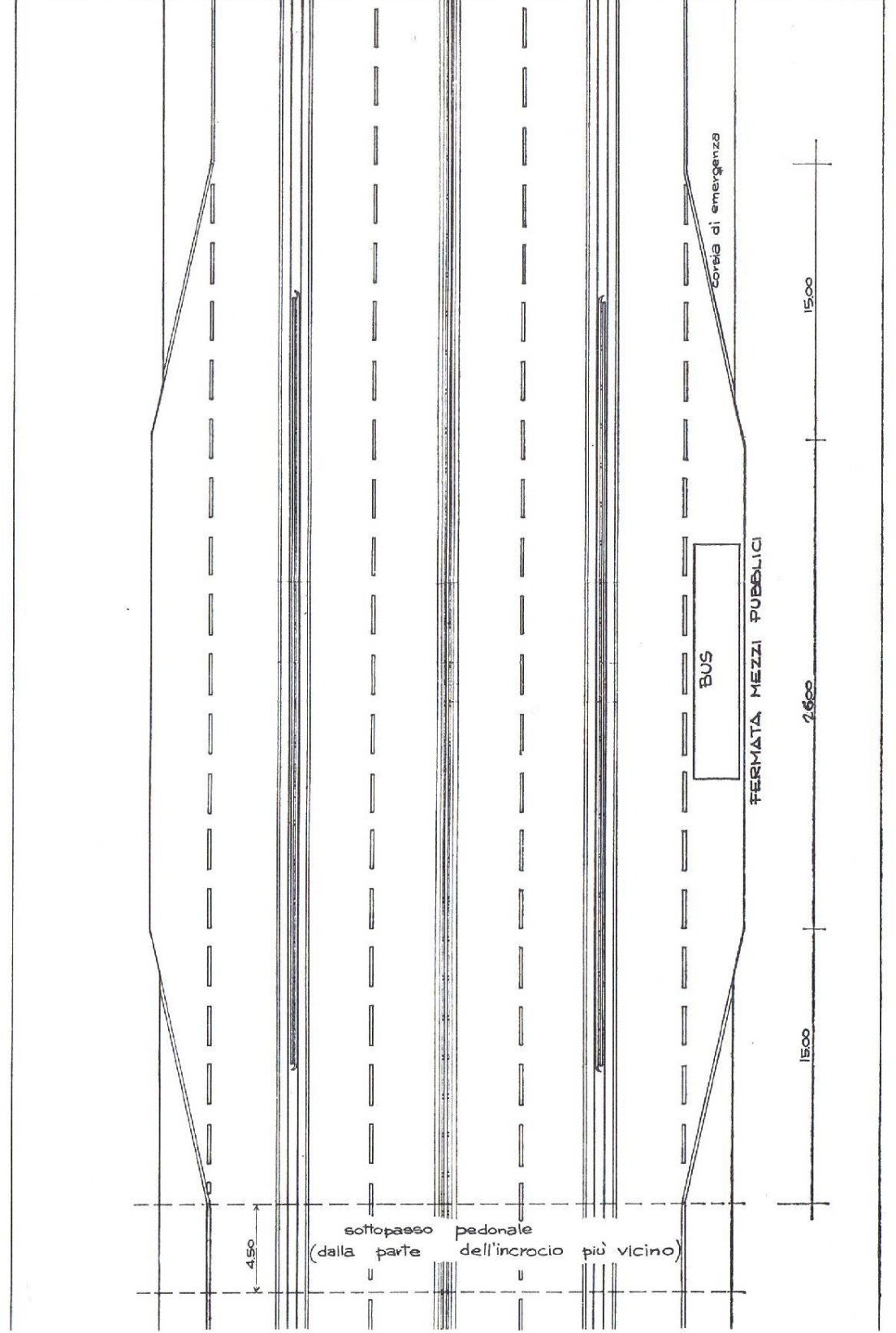
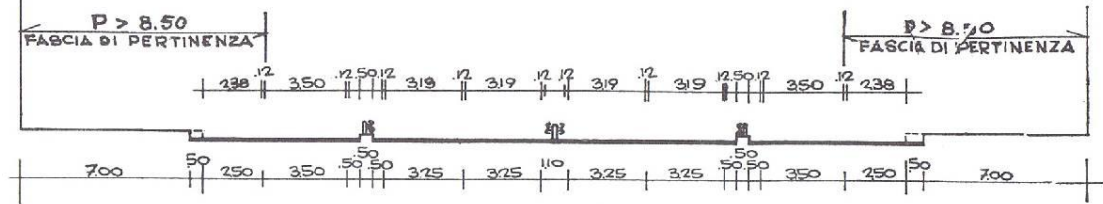


Fig. 4 - Strada di scorrimento: sezione corrente a 2 corsie/senso (cat. 2.a.), affiancata da carreggiate laterali riservate ai mezzi pubblici (e relativa corsia per fermate di emergenza), in zona commerciale (2.b.p.)

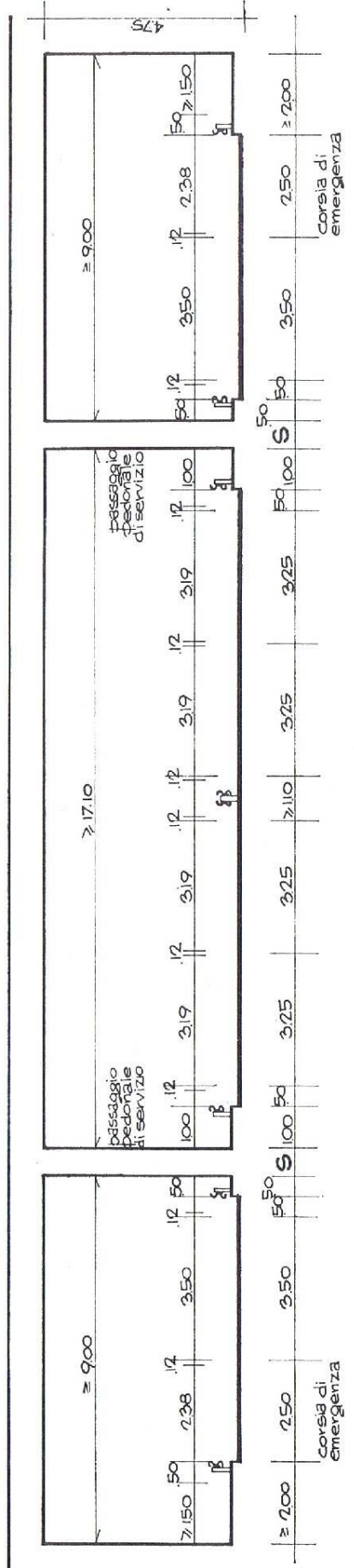


Fig. 5 - Strada di scorrimento: sezione corrente in sottovia a 2 corsie/senso (cat. 2.a.), con carreggiate laterali riservate ai mezzi pubblici
Nota: ove siano presenti importanti correnti pedonali la larghezza del marciapiede verrà congruamente aumentata.

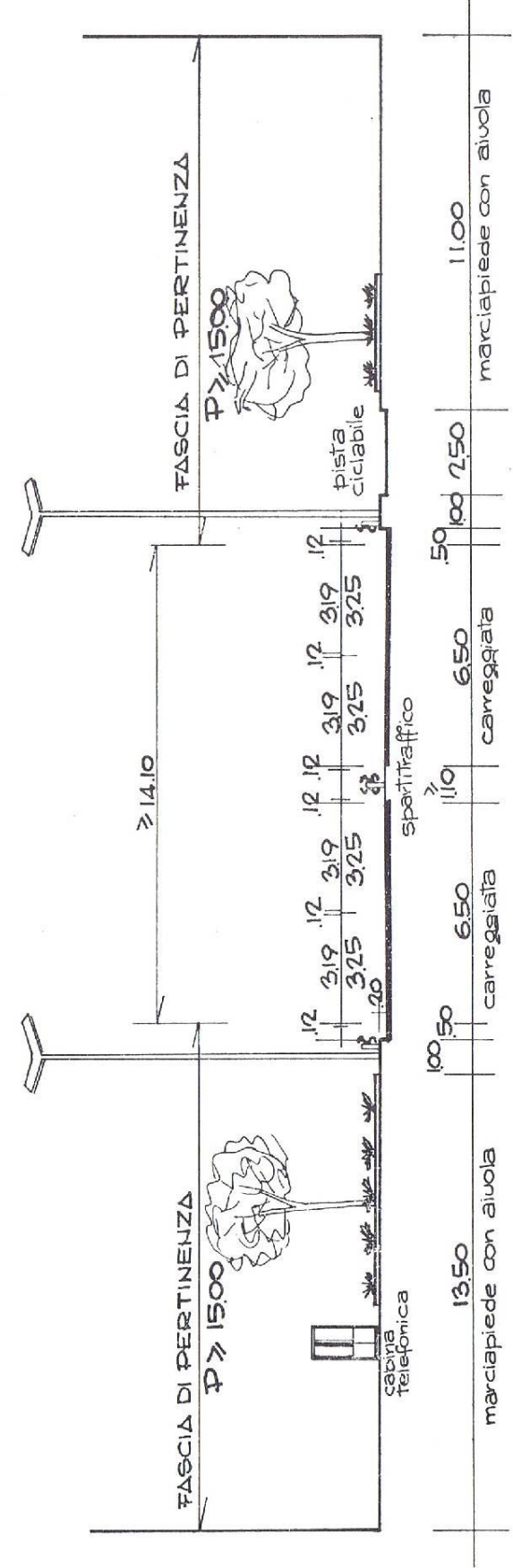


Fig. 6 - Strada di scorrimento: sezione corrente a due corsie/senso in zona residenziale (cat. 2.a.p.), con pista ciclabile laterale a doppio senso di marcia

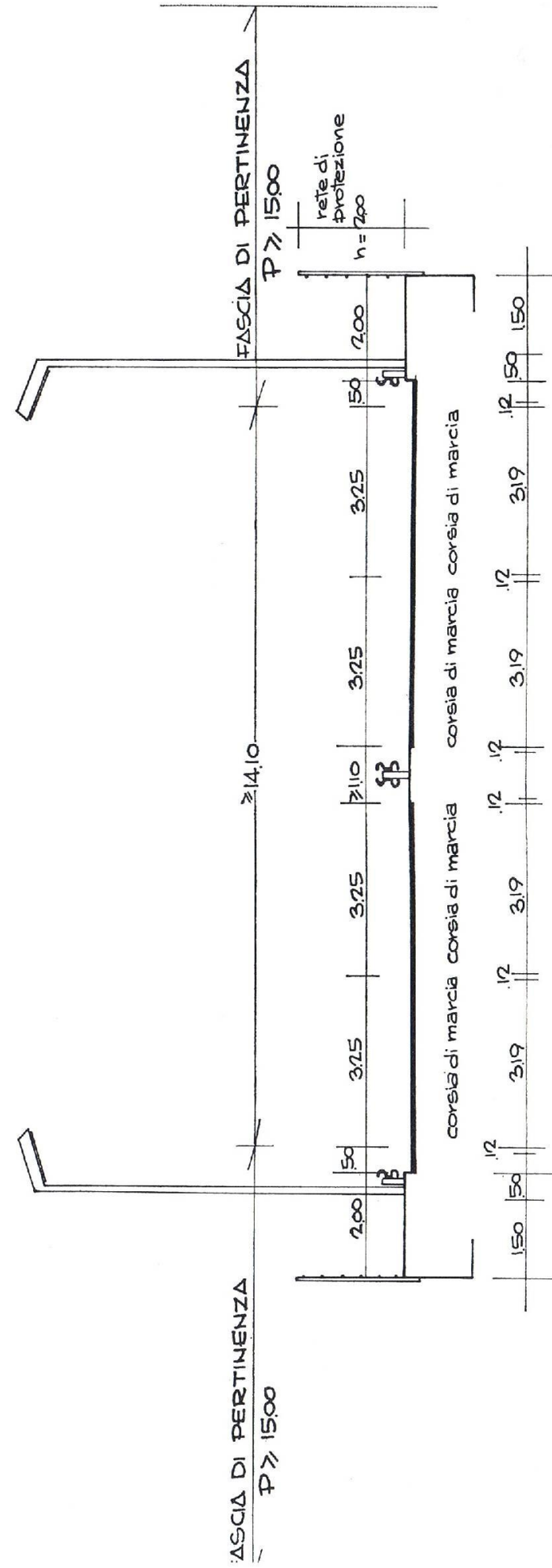


Fig. 7 - Strada di scorrimento: sezione in viadotto a due corsie/senso (cat. 2.a.)
 Nota: ove siano presenti importanti correnti pedonali, la larghezza del marciapiede verrà congruamente aumentata.

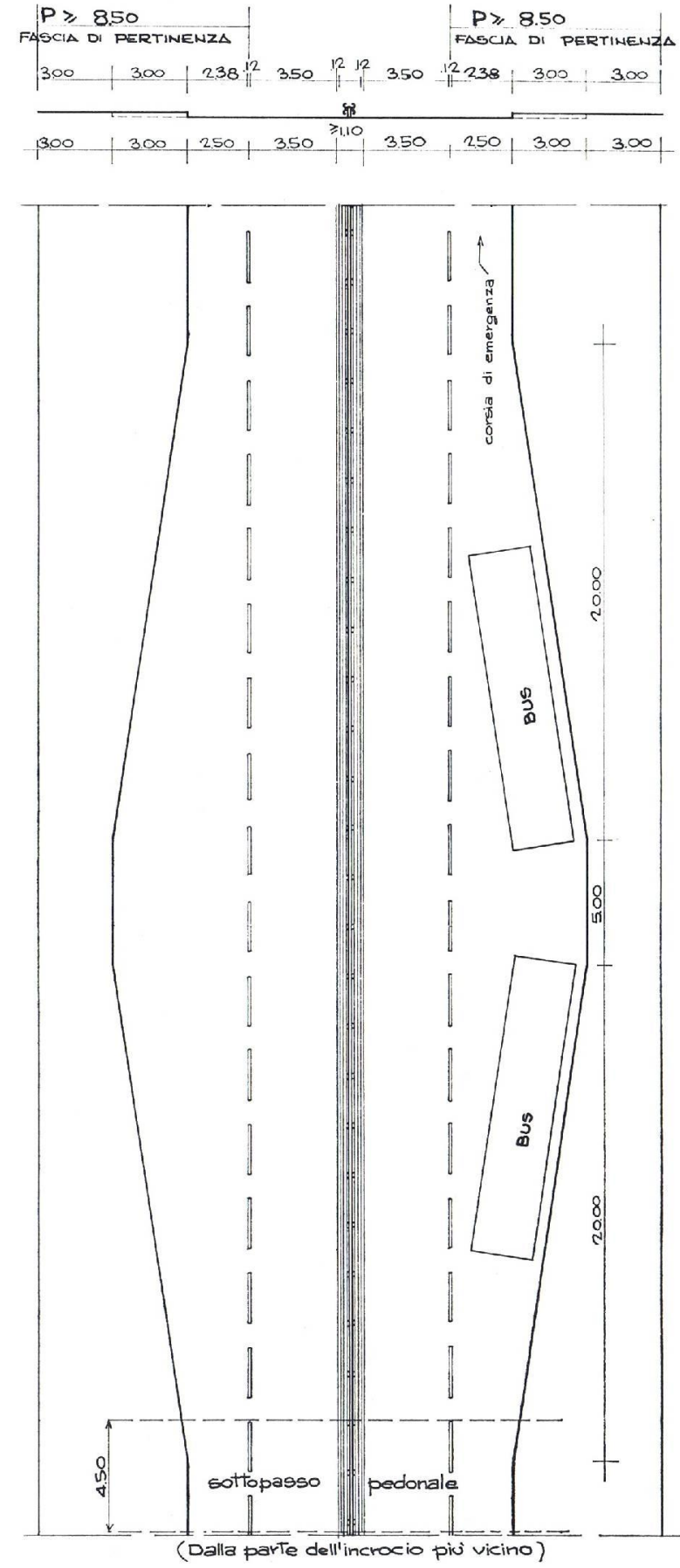


Fig. 8 - Strada di scorrimento riservata ai mezzi pubblici: sezione corrente ad 1 corsia/senso (cat. 2.b.p.), con fermate organizzate per alta frequenza dei mezzi

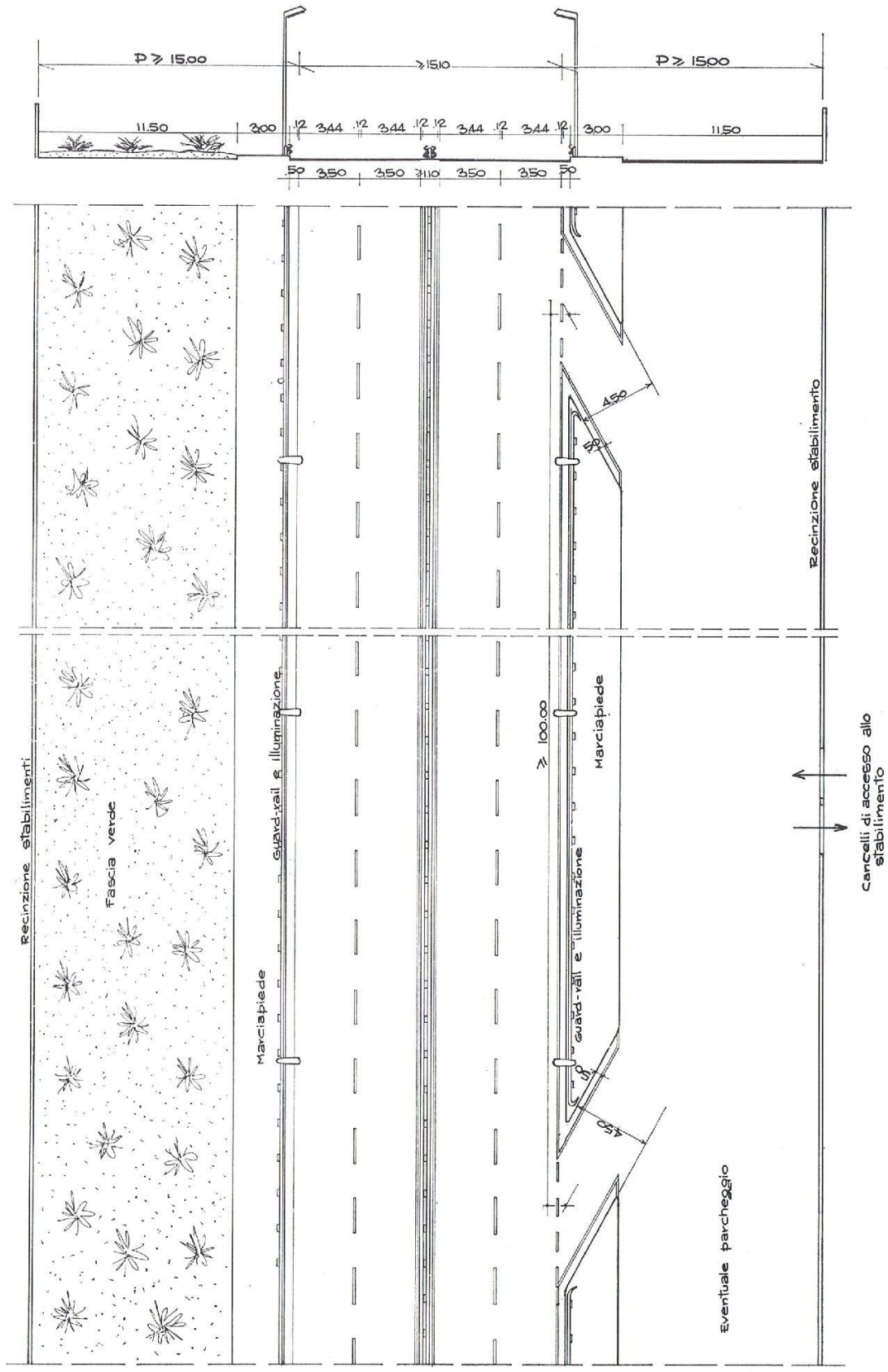


Fig. 9 - Strada di scorrimento in zona industriale: sezione corrente a 2 corsie/senso (cat. 2.a.p.), con organizzazione dei varchi di entrata e di uscita

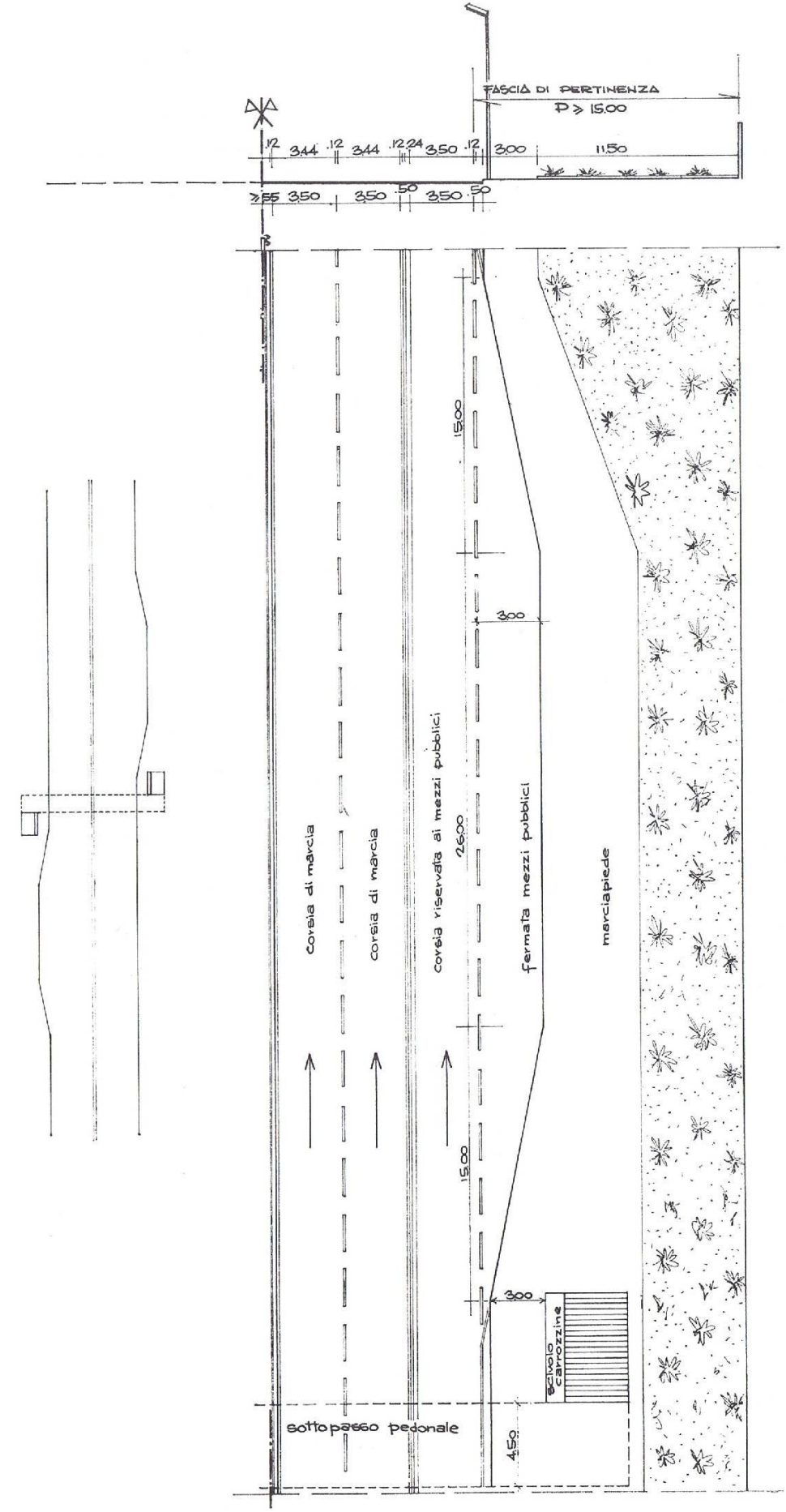


Fig. 10 - Strada di scorrimento in zona industriale: sezione corrente a 3 corsie/senso, di cui una riservata ai mezzi pubblici (cat. 2.a.b.p)

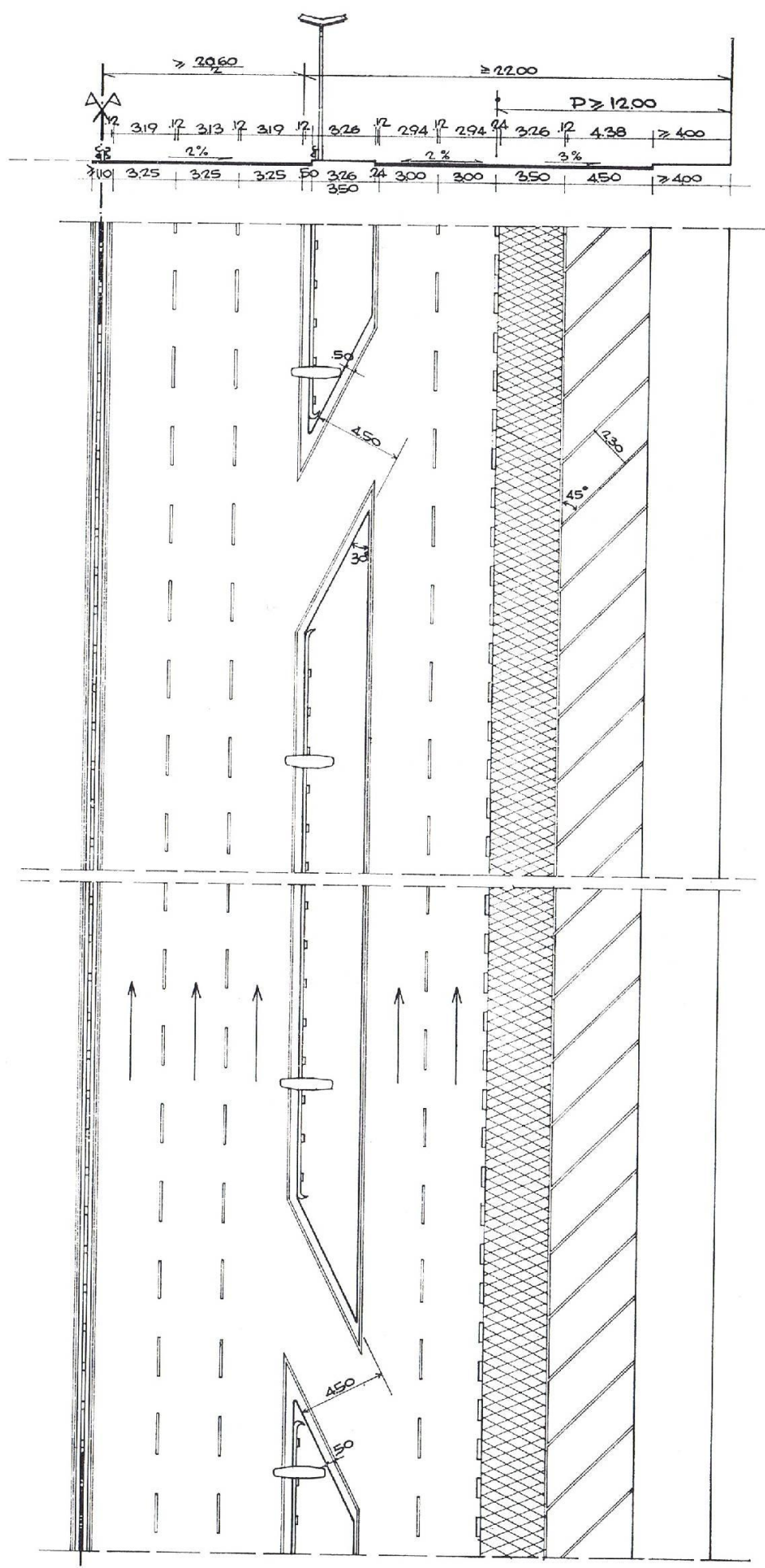


Fig. 11 - Strada di scorrimento: sezione corrente a 3 corsie/senso (cat. 2.a.p), affiancata da strada di quartiere (cat. 3.a.p)

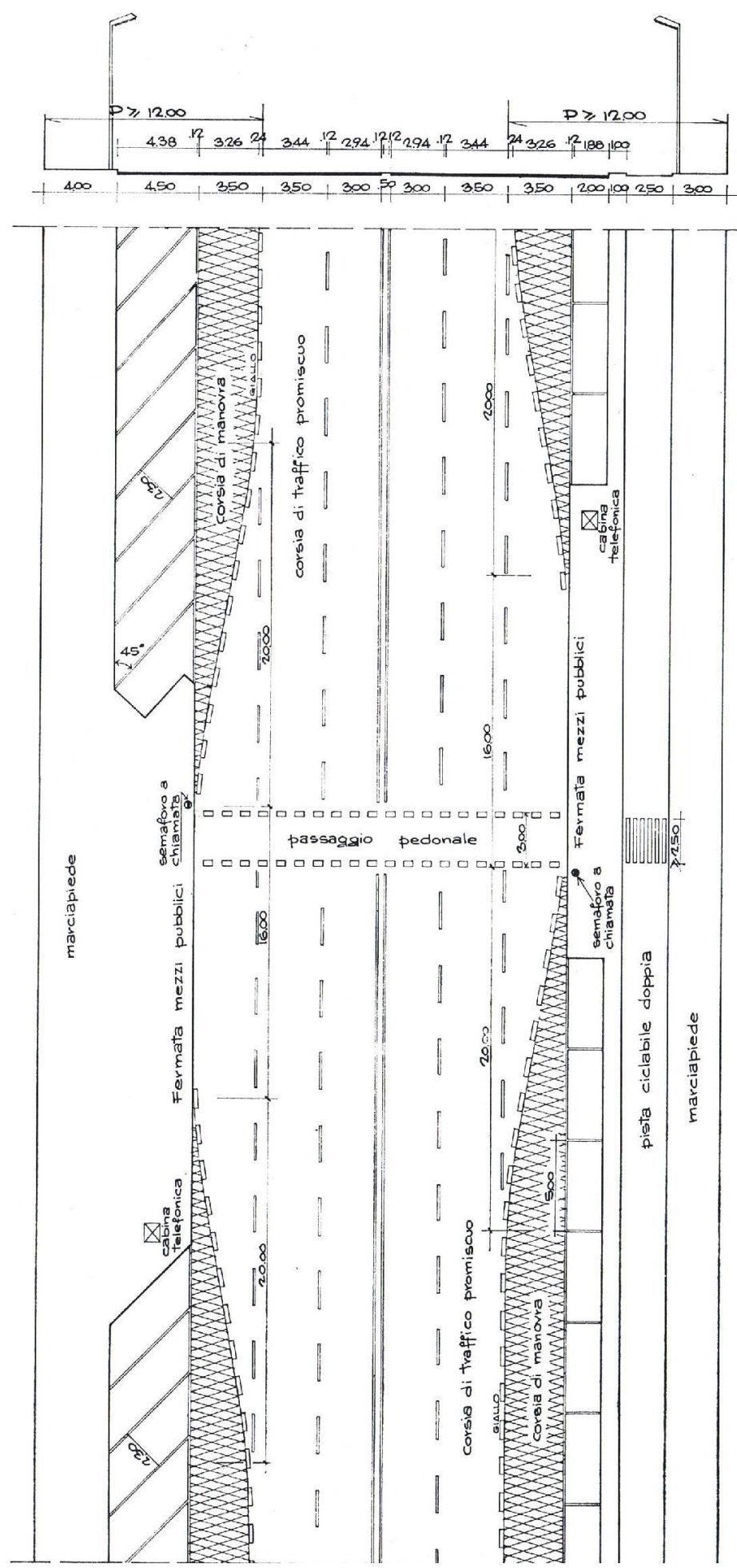


Fig. 12 - Strada di quartiere tipo: sezione corrente a 2 corsie/senso, con sosta a 45° da un lato e parallela dall'altro (cat. 3.a.b.s.p) e con pista ciclabile laterale

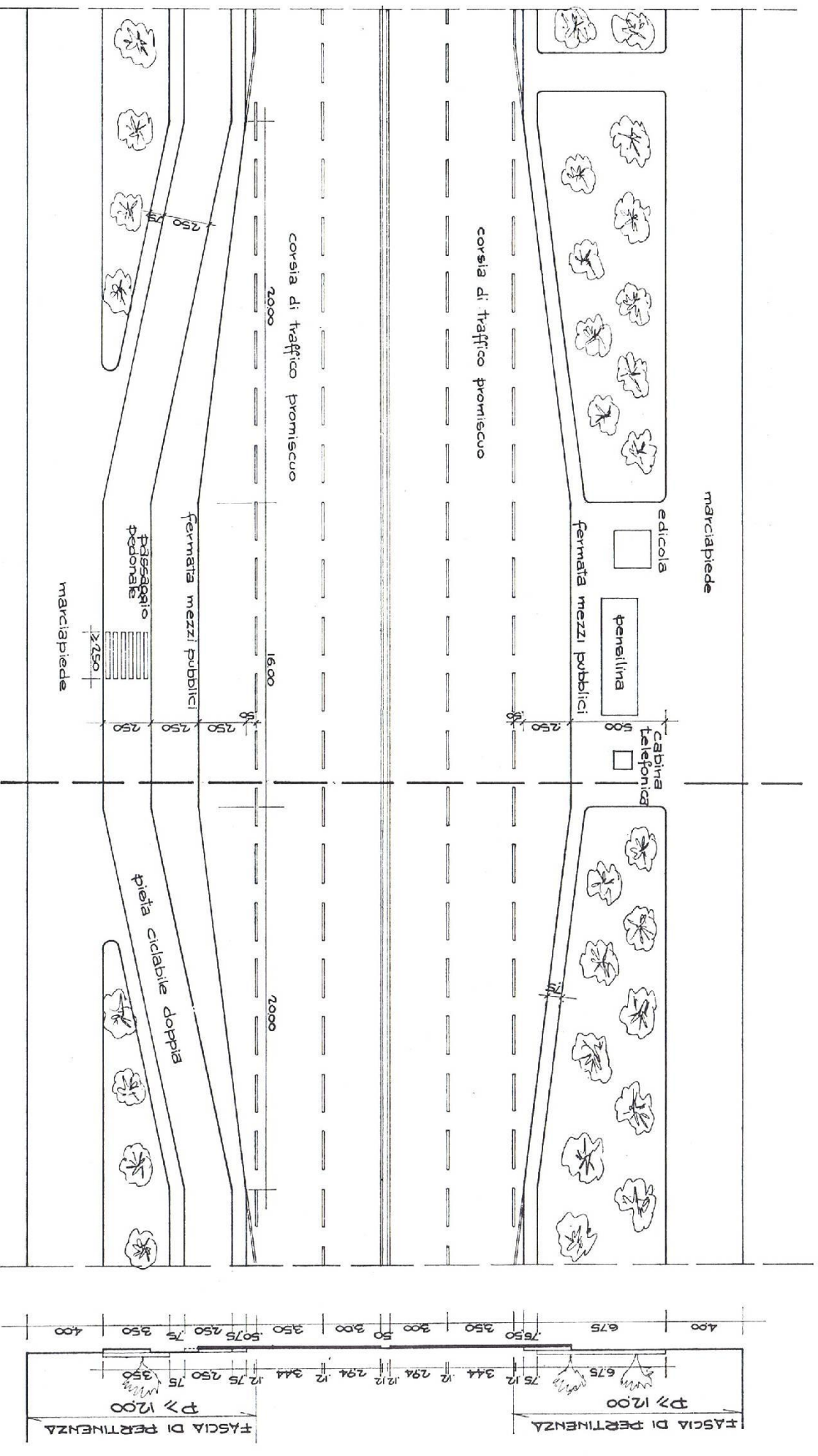


Fig. 13 - Strada di quartiere: sezione corrente a due corsie/senso, con fermate per i mezzi pubblici (cat. 3 a. b. p.) e pista ciclabile laterale

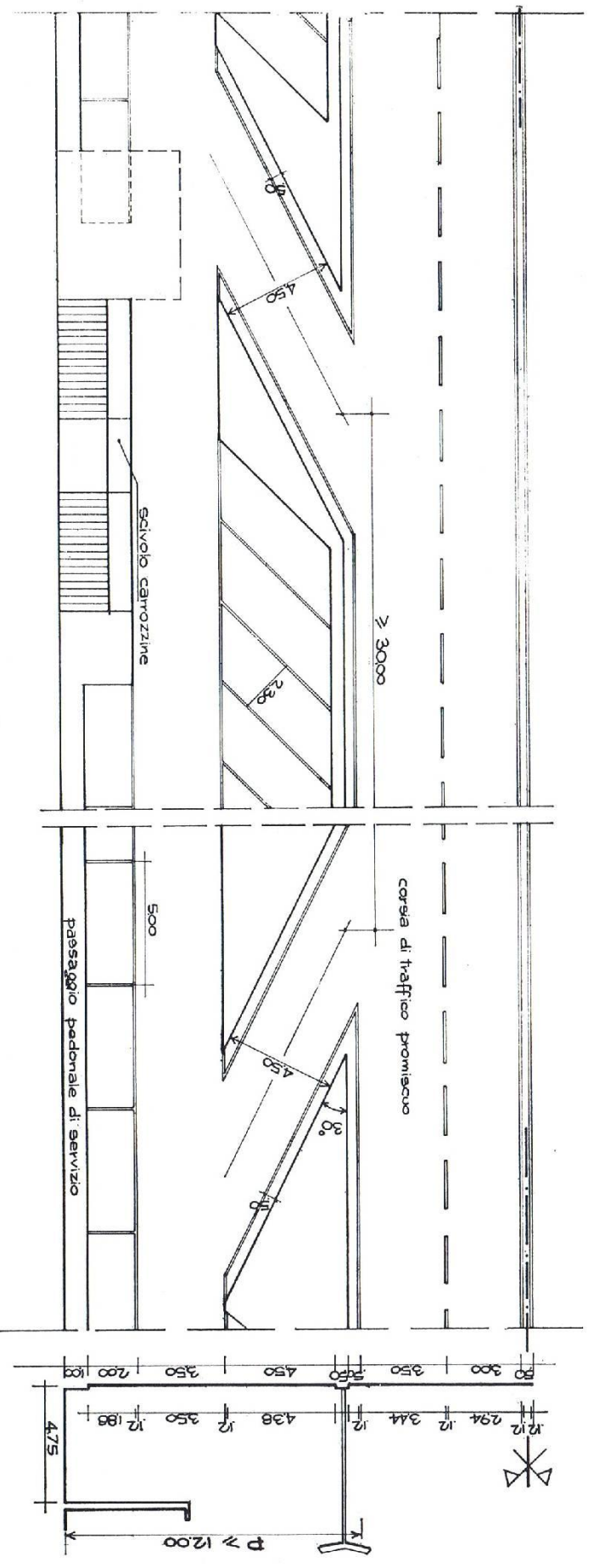


Fig. 14 - Strada di quartiere: sezione corrente a 2 corsie/senso (cat. 3.a.b.s) con piastra pedonale sopraelevata

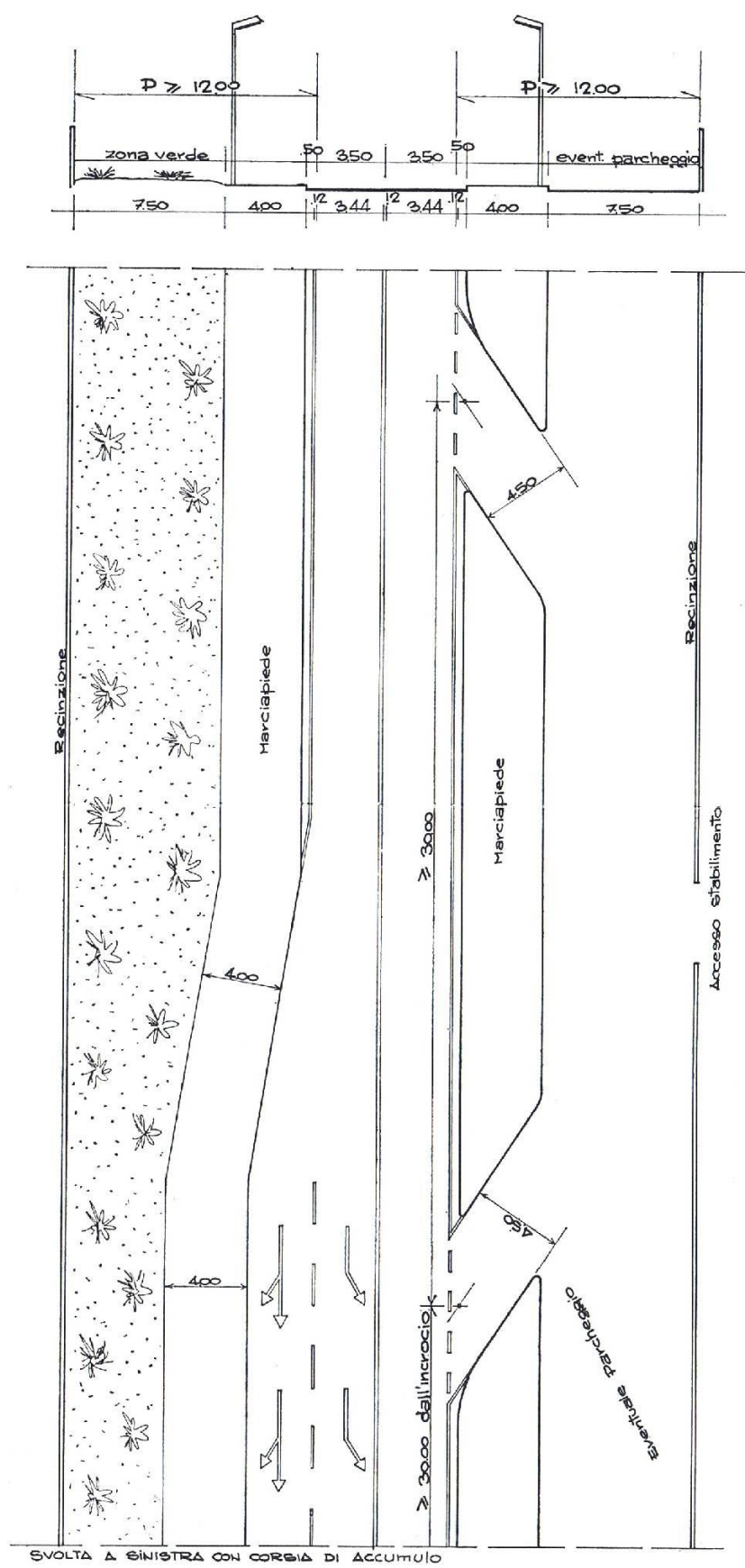
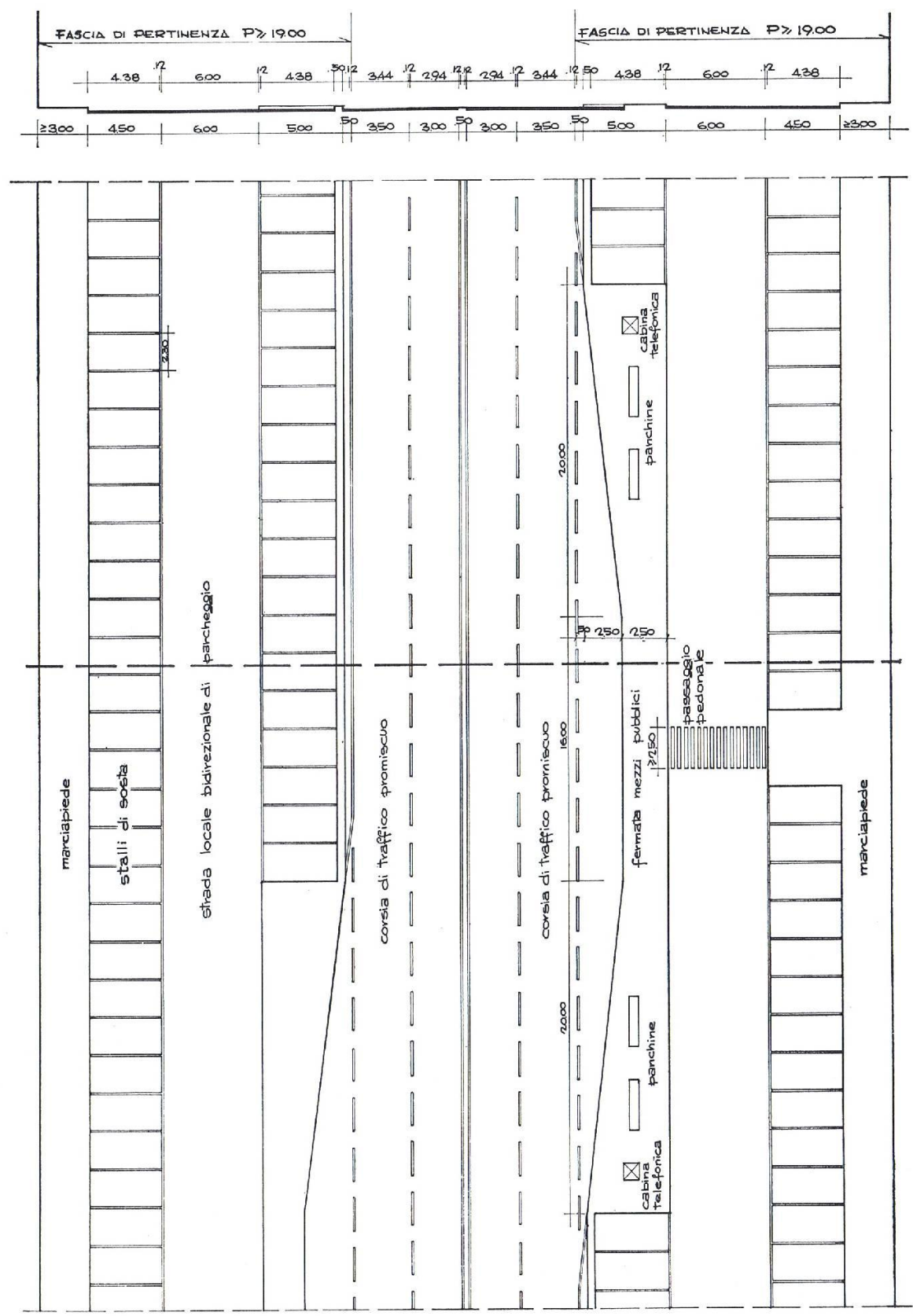


Fig. 15 - Strada di quartiere in zona industriale: sezione corrente ad 1 corsia/senso, con corsie di preselezione (cat. 3.a.p)



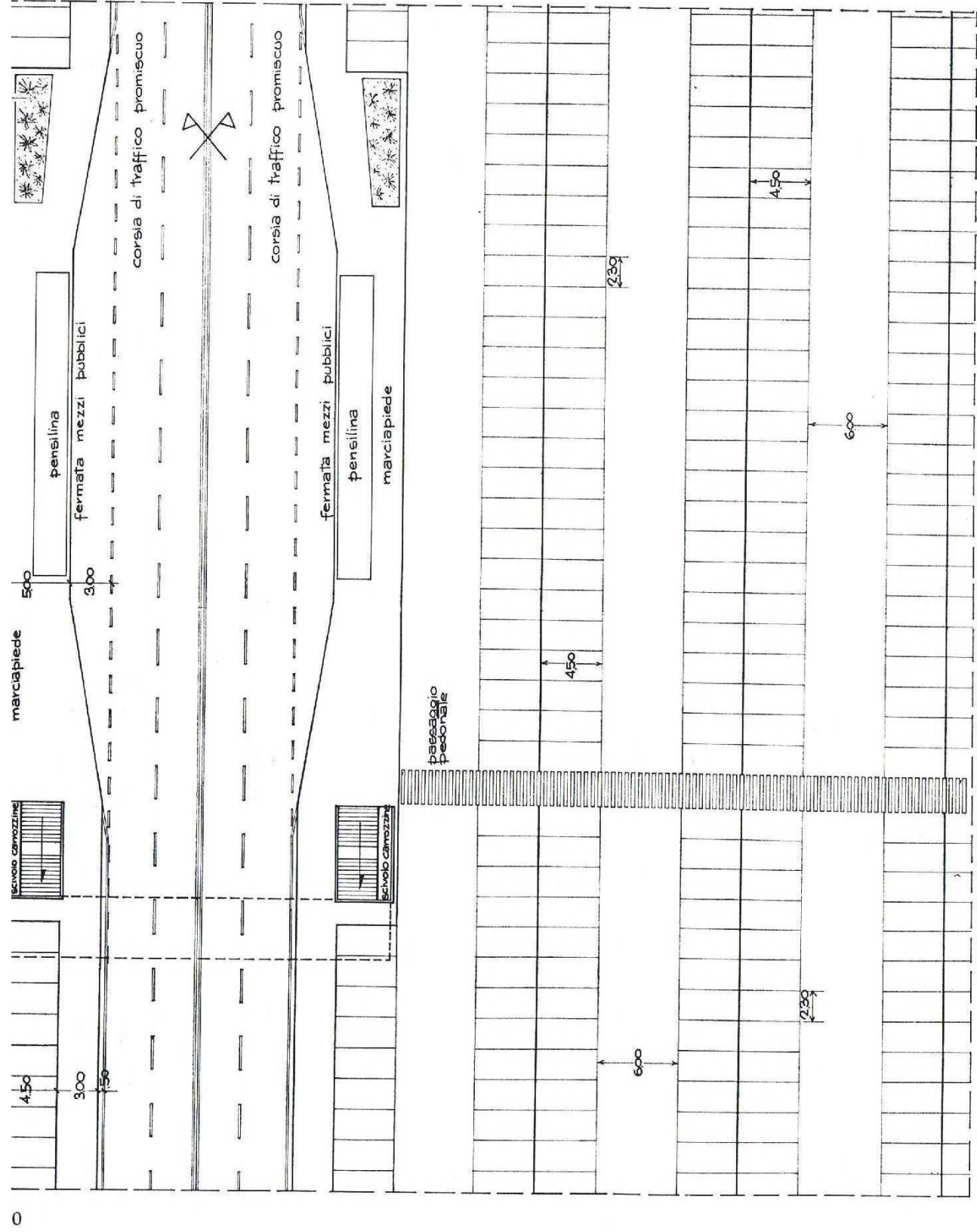


Fig. 17 - Area di scambio in presenza di elevati flussi pedonali (cat. 3.b.s.p), attraversata da strada di quartiere (cat. 3.a.b)

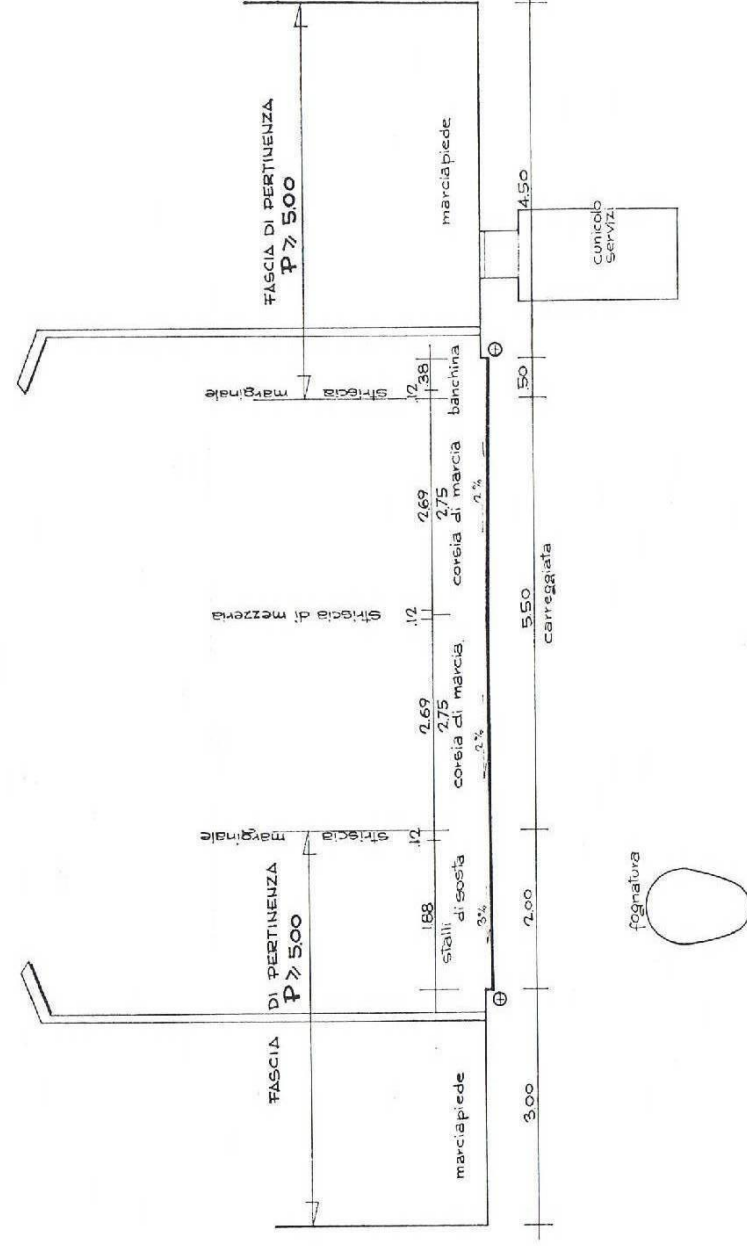
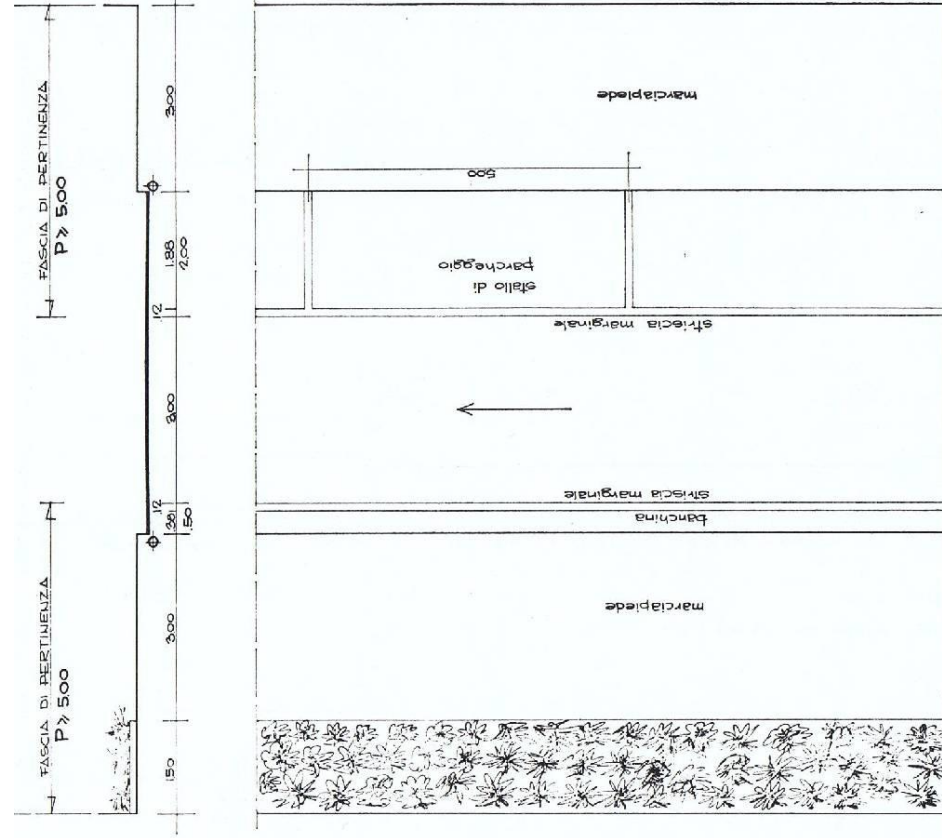
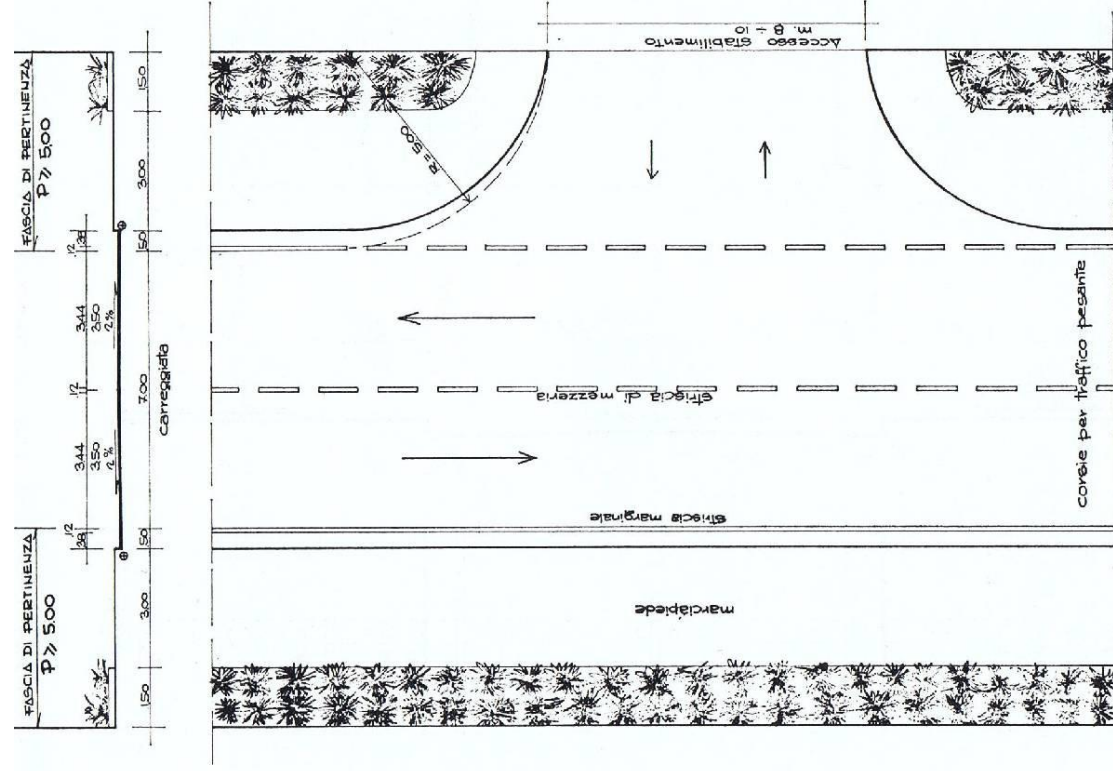


Fig. 18 - Strada locale tipo: sezione corrente ad 1 corsia/senso, con 1 fila di sosta parallela a lato (cat. 4.a.s.p)



N.B. - La larghezza della corsia è richiesta dalle manovre di svolta

Fig. 23 - Strada locale in zona industriale: sezione corrente ad una corsia/senso (cat. 4.a.p.)

Fig. 24 - Strada locale a senso unico: sezione corrente ad una corsia/senso, con una fila di sosta parallela a lato (cat. 4.a.s.p.)

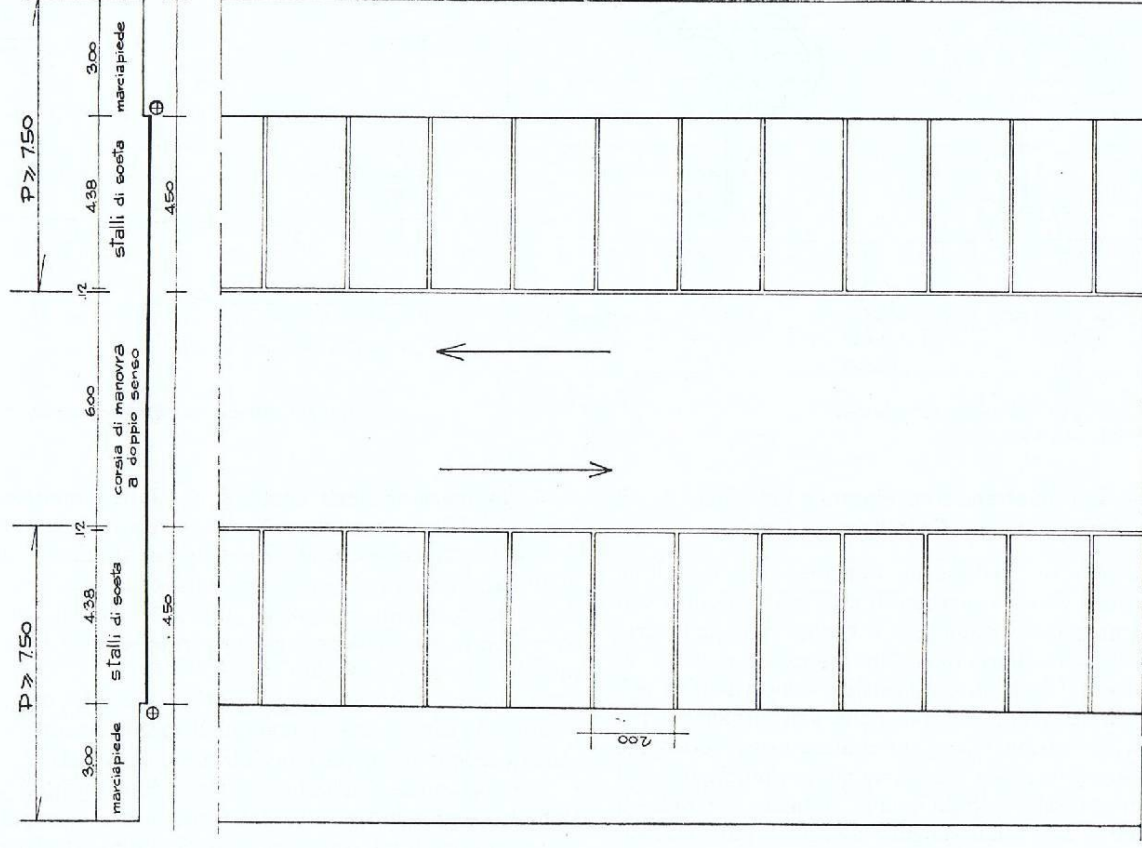
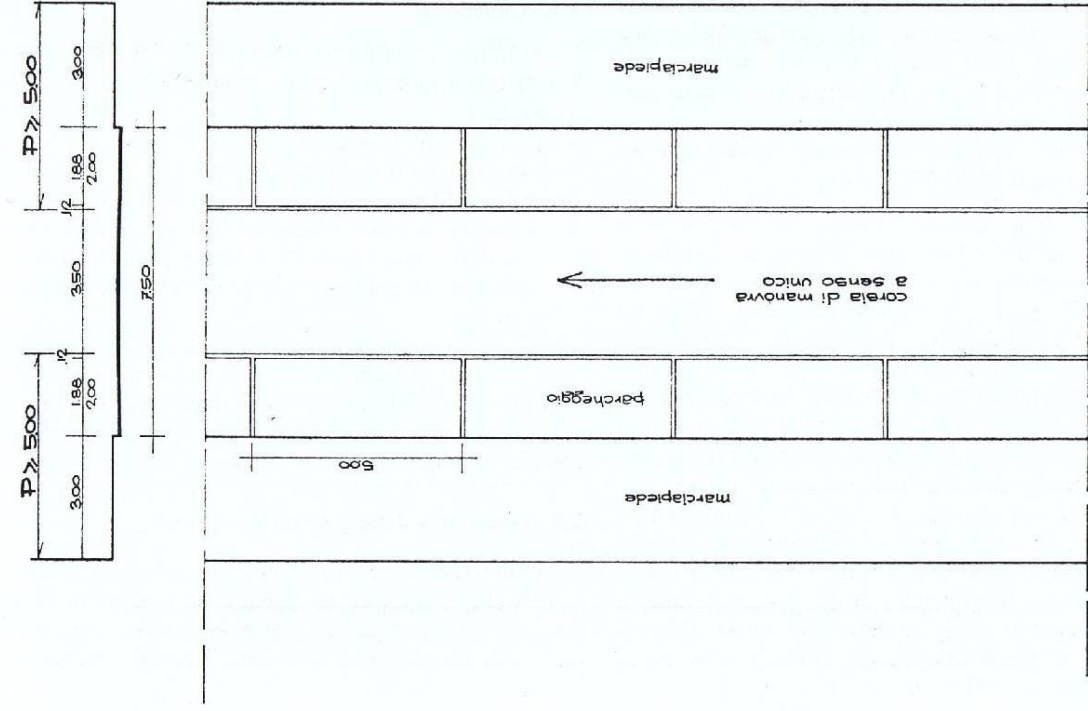
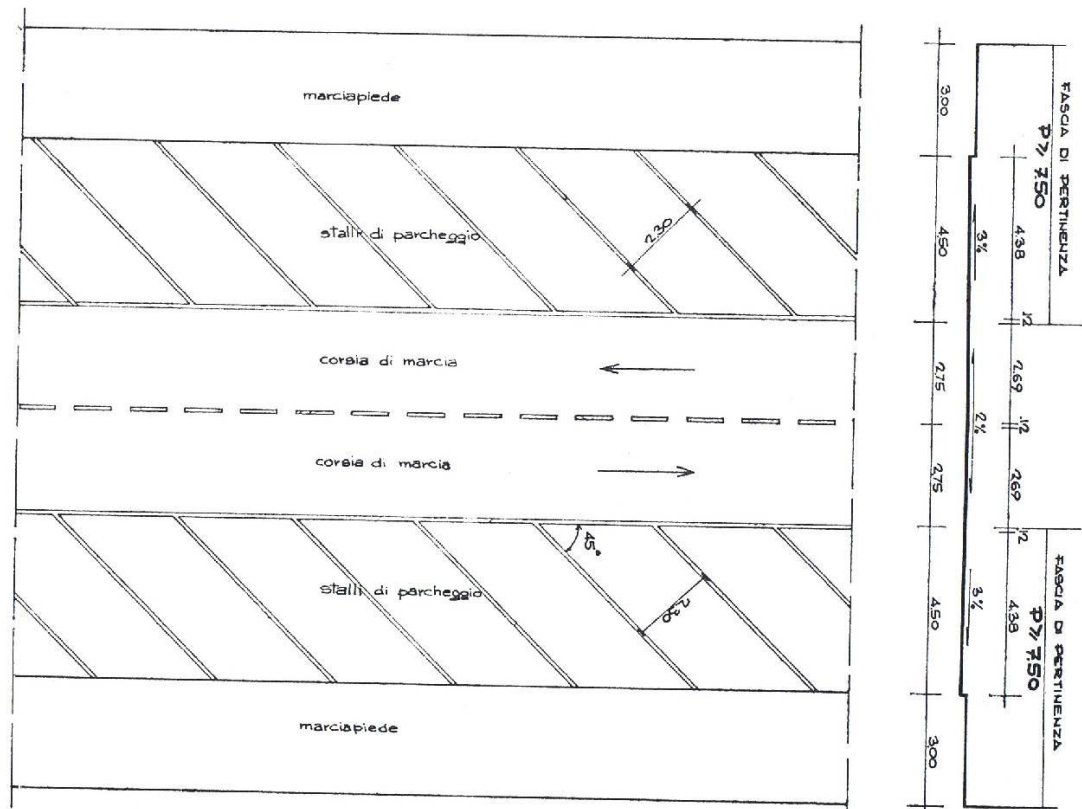
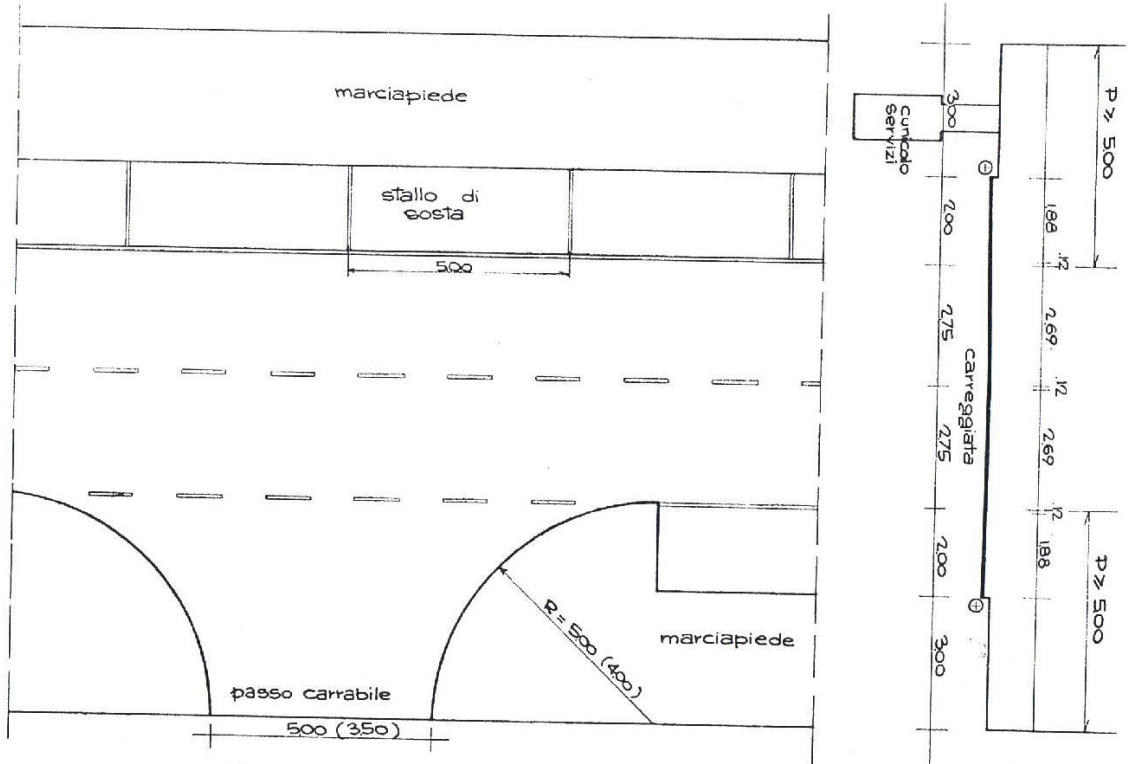


Fig. 25 - Strada locale a senso unico a funzione preminente di sosta (strada parcheggio): sezione corrente con 2 file di sosta parallela (cat. 4.s.p.)

Fig. 26 - Strada locale a doppio senso a funzione preminente di sosta (strada parcheggio): sezione corrente con 2 file di sosta a 90° (cat. 4.s.p.)



19 - Strada locale tipo: sezione corrente ad una corsia/senso, con file di sosta parallela (cat. 4.a.s.p)



20 - Strada locale tipo in zona intensiva: sezione corrente ad 1 corsio, con 2 file di sosta a 45° (cat. 4.a.s.p)
 le misure tra parentesi si adottano solo per passi carrabili di rivati.

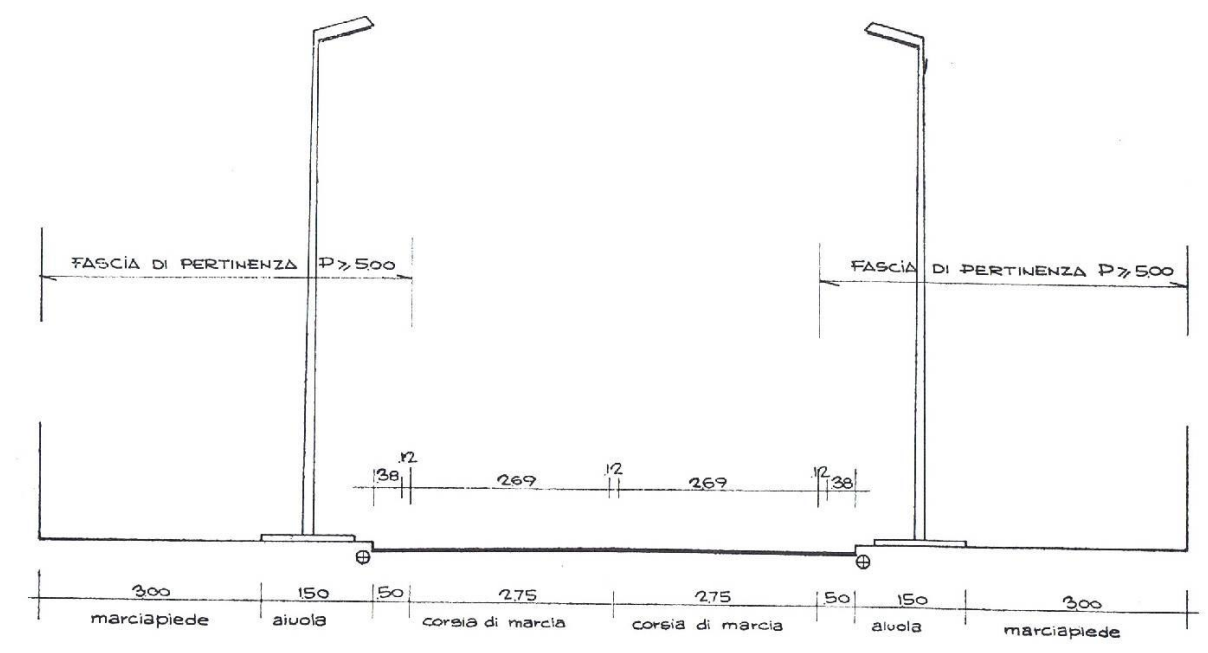


Fig. 21 - Strada locale in zona residenziale: sezione corrente ad 1 corsia/senso (cat. 4.a.p)

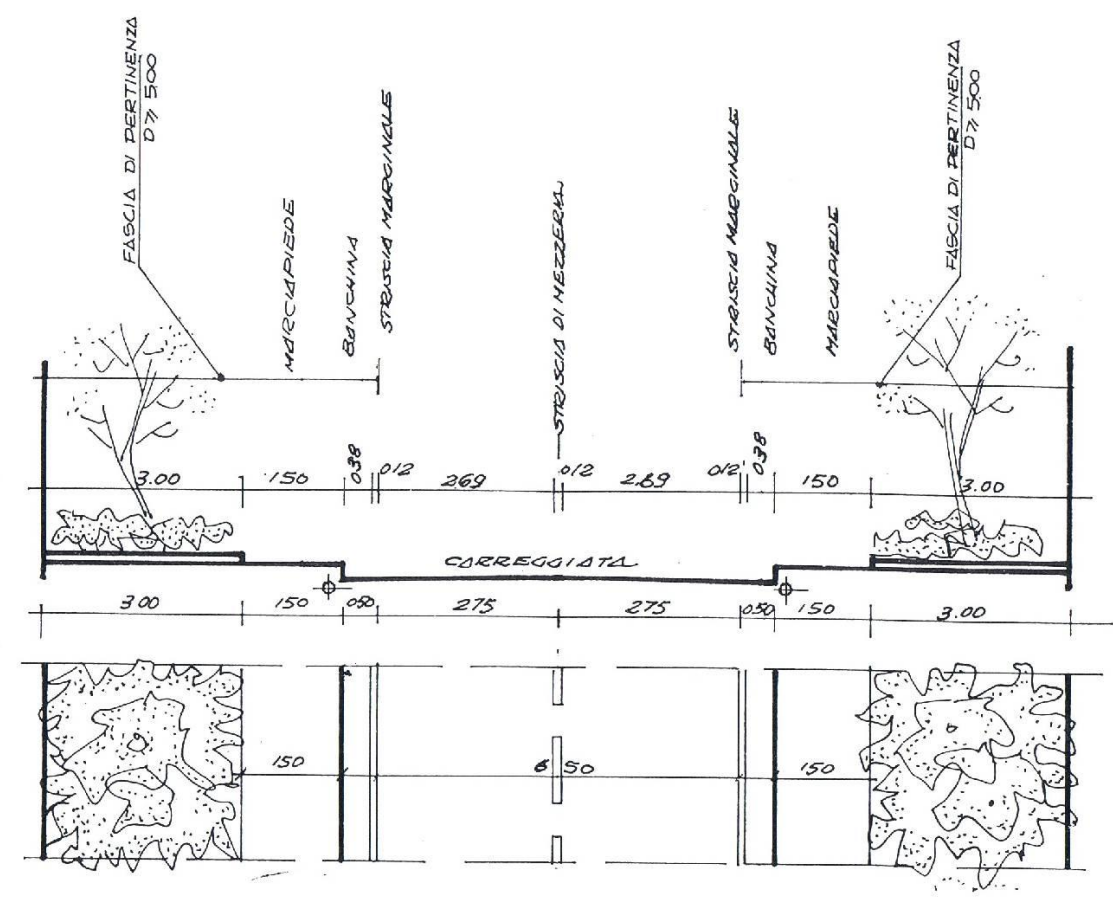


Fig. 22 - Strada locale in zona a minima densità residenziale: sezione corrente ad 1 corsia/senso (cat. 4.a.p)

Tab. 24 – segue

Densità territoriale dt	Capacità insediativa per ha di area		Area di uso pubblico per attrezzature in mq					Area costruibile residua in mq	Densità fondiaria df	Rapporto df/dt	Ripartizione dell'ettaro %			
			istruzione 4,5 mq/ab	d'interesse generale 2 mq/ab	verde attrezzato 9 mq/ab	parcheggi 2,5 mq/ab	Totale 18 mq/ab				Per strade inc. media 7 mq/ab	attrezzature	viabilità	area edificabile
mc/mq	in mc	in abitanti												
1,5	15.000	150	675	300	1.350	375	2.700	1.050	6.250	2,400	1,60	27,0	10,5	62,5
1,54	15.400	154	693	308	1.386	385	2.772	1.078	6.150	2,5	1,62	27,72	10,78	61,5
1,6	16.000	160	720	320	1.440	400	2.880	1.120	6.000	2,666	1,66	28,8	11,2	60,0
1,7	17.000	170	765	340	1.530	425	3.060	1.190	5.750	2,956	1,73	30,6	11,9	57,5
1,72	17.200	172	774	344	1.548	430	3.096	1.204	5.700	3,0	1,74	30,96	12,04	57,0
1,75	17.500	175	787,5	350	1.575	437,5	3.150	1.225	5.625	3,111	1,77	31,5	12,25	56,25
1,8	18.000	180	810	360	1.620	450	3.240	1.260	5.500	3,273	1,82	32,4	12,6	55,0
1,9	19.000	190	855	380	1.710	475	3.420	1.330	5.250	3,619	1,90	34,2	13,3	52,5
2,0	20.000	200	900	400	1.800	500	3.600	1.400	5.000	4,0	2,00	36,0	14,0	50,0
2,1	21.000	210	945	420	1.890	525	3.780	1.470	4.750	4,421	2,10	37,8	14,7	47,5
2,2	22.000	220	990	440	1.980	550	3.960	1.540	4.500	4,889	2,22	39,6	15,4	45,0
2,25	22.500	225	1.012,5	450	2.025	562,5	4.050	1.575	4.375	5,142	2,28	40,5	15,75	43,75
2,3	23.000	230	1.035	460	2.070	575	4.140	1.610	4.250	5,411	2,35	41,4	16,1	42,5
2,4	24.000	240	1.080	480	2.160	600	4.320	1.680	4.000	6,0	2,50	43,2	16,8	40,0
2,5	25.000	250	1.125	500	2.250	625	4.500	1.750	3.750	6,667	2,67	45,0	17,5	37,5
3,0	30.000	300	1.350	600	2.700	750	5.400	2.100	2.500	12,0	4,0	54,0	21,0	25,0
3,5	35.000	350	1.575	700	3.150	875	6.300	2.450	1.250	28,0	8,00	63,0	24,5	12,5
4,0	40.000	400	1.800	800	3.600	1.000	7.200	2.800	—	—	—	72,0	28,0	—

Fonte: Colombo, Pagano, Rossetti, *Manuale di urbanistica*, Pirola, cit.

Tab. 14 — Attrezzature pubbliche di quartiere normate dal D.M. 2 aprile 1968

Gruppo	Attrezzature	Abitanti serviti da una attrezzatura			Raggio di influenza	Minimi inderogabili	Consigliabili	Ottimali		
		Rif. art.	Min. n.	Media n.					Max. n.	
a) Istruzione	asili nido		2.000	3.000	4.000	250	0,20			
	scuola materna		1.000	3.000	7.000	300	0,60			
	scuola elementare	3 a	1.000	3.000	6.000	800	2,50	6,00		
b) Interesse comune	scuola media		3.000	7.500	12.000	1.000	1,20			
	religiose			5.000	10.000		0,70			
	culturali	3 b	3.000	6.000	10.000		0,25			
c) Spazi pubblici attrezzati	sociali e assistenziali		1.000	2.000	6.000		0,75			
	sanitarie e amministrative		5.000	10.000			0,30			
	a parco di quartiere		6.000	10.000	20.000	1.000	2,00			
d) Parcheggi	per il gioco: età 3-6	3 c	1.100	3.200	7.500	300	0,40			
	età 6-11		1.300	3.200	7.500	500	0,60			
	età 11-14		6.600	10.800	15.800	1.000	1,00			
	per lo sport: oltre 14		6.000	10.800	20.000	1.000	5,00			
	in aggiunta alle superfici previste dall'art. 18 legge 765	3 d						2,50	3,00	7,50

Fonte: Colombo, Pagano, Rossetti, *Manuale di urbanistica*, cit.

Tab. 15 — Attrezzature pubbliche di interesse generale normate dal D.M. 2 aprile 1968

Categoria	Attrezzature	Abitanti serviti da una attrezzatura			Raggio di influenza	Minimi inderogabili	Consigliabili	Ottimali
		Rif. art.	Minimi n.	Media n.				
Istruzione superiore					1,50	2,00	2,50	
Attrezzature ospedaliere	4 5	25.000	50.000	100.000	1,00	1,20	1,50	
Parco urbano o territ.		20.000	60.000	100.000	15,00	20,00	25,00	

Fonte: Colombo, Pagano, Rossetti, *Manuale di urbanistica*, cit.

Tab. 16 — Attrezzature collettive non normate dal D.M. 2 aprile 1968

Attrezzature	Abitanti serviti da una attrezzatura			Raggio di influenza	Area ad abitante (media)	
	Minima n.	Media n.	Max. n.		Parziale mq. ab.	Compl. mq.ab.
Nucleo elementare di verde	100	200	300	100		3,00
Centro commerciale farmacia	1.500	5.000		1.000		0,40
Cinema	10.000	20.000	30.000		0,23	
Teatro	50.000	100.000	150.000		0,08	0,36
Campo sportivo da spettacolo	25.000	50.000			0,05	
Aree complementari dell'urbanizzazione primaria (Impianti di depurazione, cabine di trasformazione, gasometri, pubbliche discariche)	10.000	30.000				0,50

Fonte: Colombo, Pagano, Rossetti, *Manuale di urbanistica*, cit.