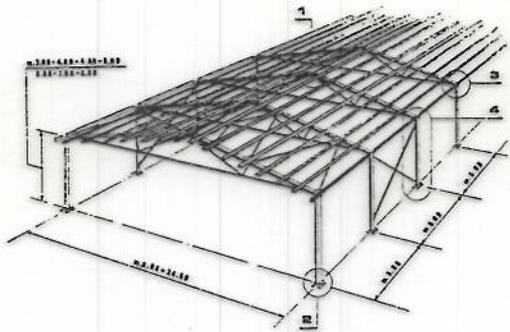
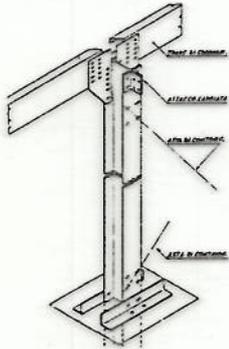


# STRUTTURE IN ACCIAIO

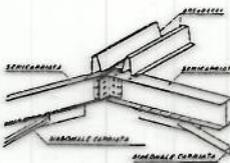
Assonometria.



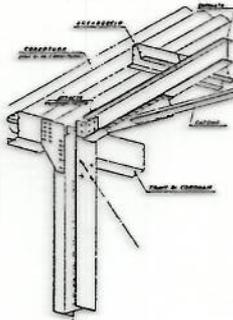
Colonna. Particolari attacchi.



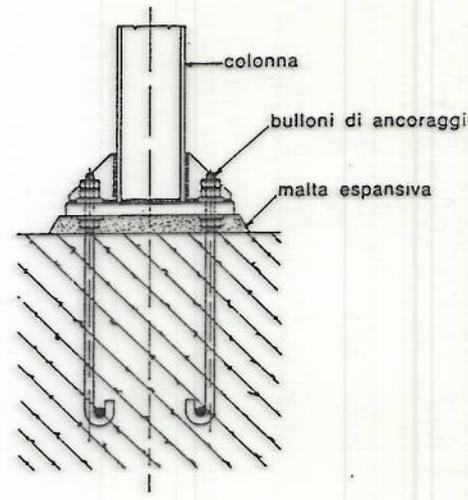
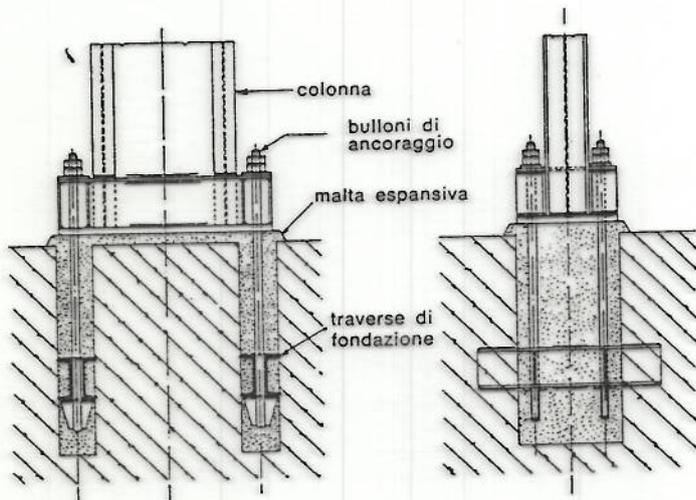
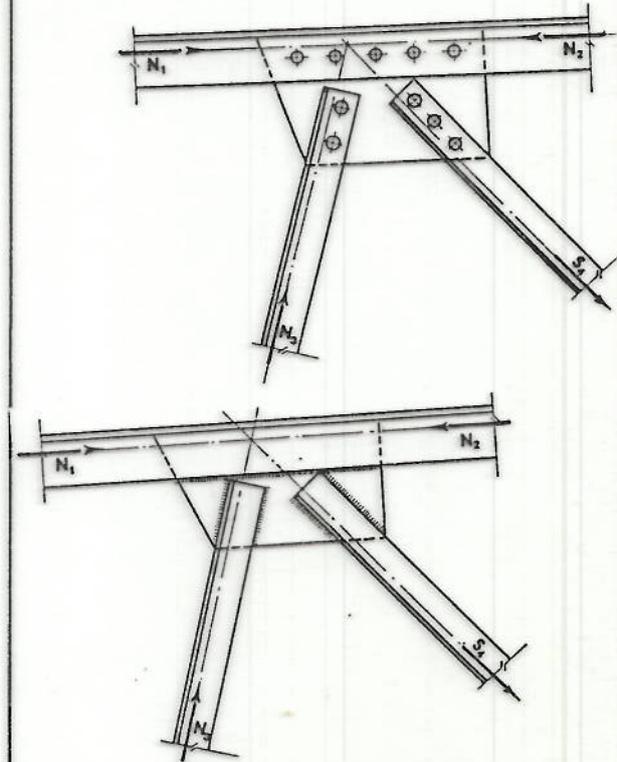
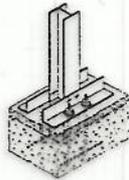
Colmo capriata.



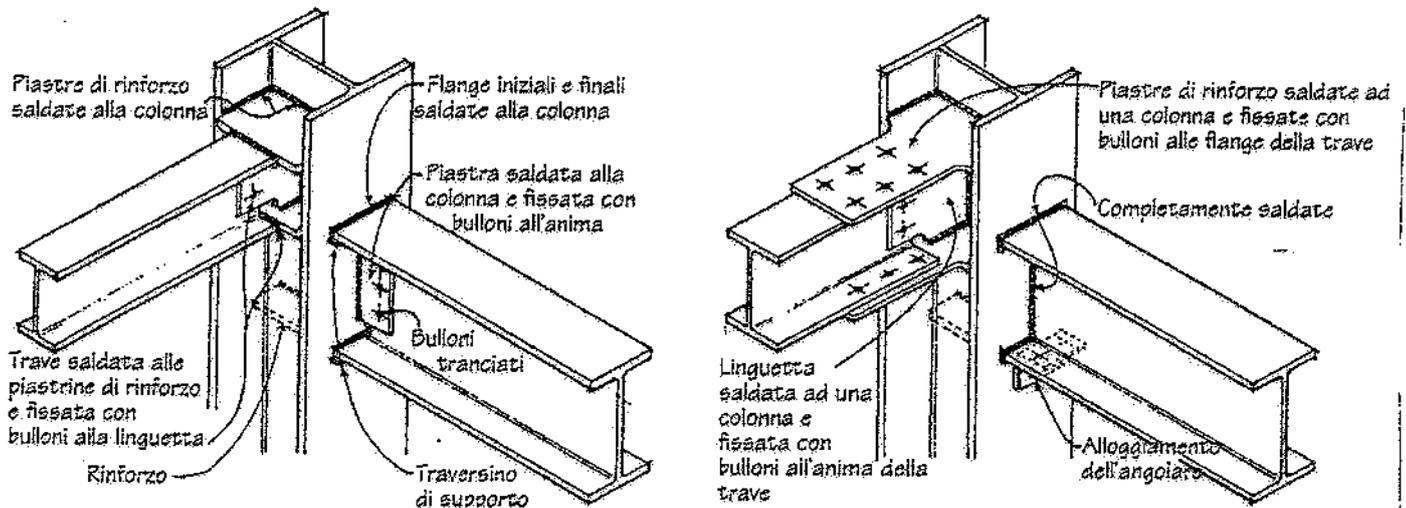
Portali e travi di coronamento.



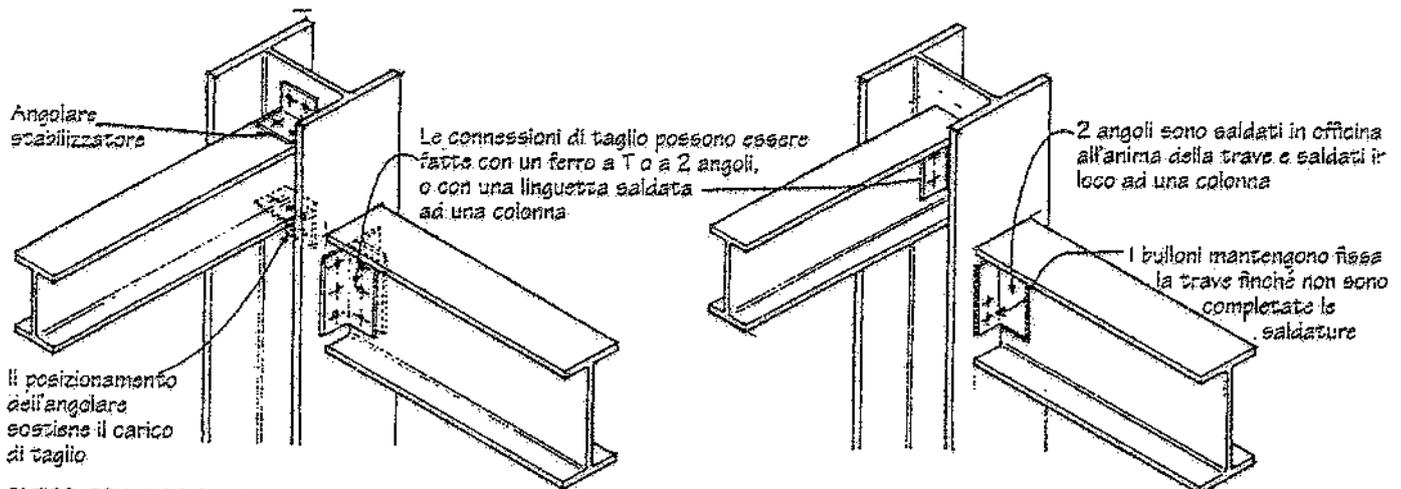
Base colonna.



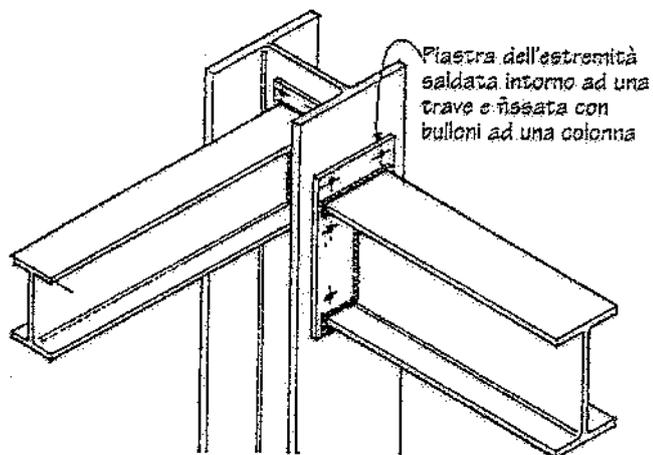
## 122 CONNESSIONI TRAVE IN ACCIAIO - PILASTRO



**1° TIPO: CONNESSIONI DI MOMENTO** - Le flange della trave devono essere connesse rigidamente alla colonna



**2° TIPO: CONNESSIONI DI TAGLIO**



**3° TIPO: CONNESSIONI SEMI-RIGIDE**

L'efficacia di una connessione dipende dalle dimensioni delle diverse parti e dai ferri di connessione a T, dagli angolari o dalle piastre come dalla configurazione dei bulloni e/o giunzioni utilizzati. L'AISC (American Institute of Steel Construction) cataloga tre tipi di armatura in acciaio che regolano le dimensioni delle parti ed i tipi di connessioni:

**1° tipo:** armatura rigida, con connessioni trave-colonna rigide ed in grado, sotto carico, di mantenere l'angolo iniziale.

**2° tipo:** armatura semplice, ove le estremità di travi e travi maestre sono unicamente in connessione di taglio e sono libere di compiere una rotazione sotto i carichi di gravità.

**3° tipo:** armatura semi-rigida, ove le connessioni trave-trave maestra hanno una capacità di resistenza al momento limitata, ma nota.